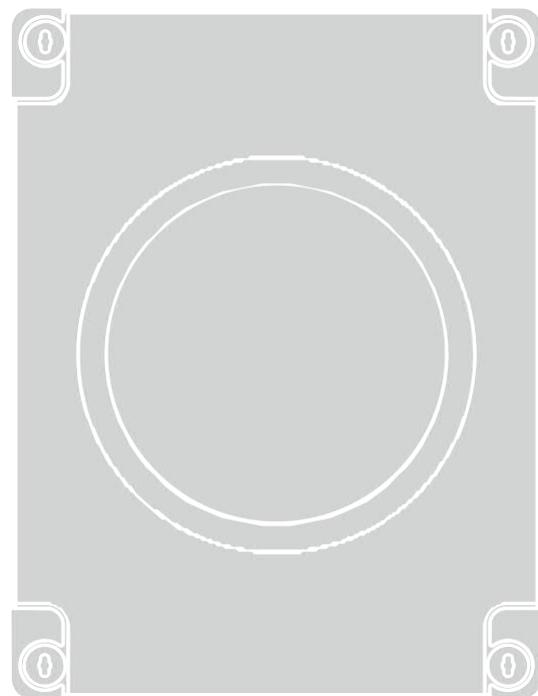


Nice

MC800

CE
EAC

CZ



Řídící jednotka

CZ - Návod a výstrahy pro instalaci a použití

Nice

1	VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY A OPATŘENÍ	2
2	POPIS VÝROBKU A URČENÉ POUŽITÍ	3
2.1	Seznam dílů řídicí jednotky	3
3	INSTALACE	4
3.1	Kontroly před instalací	4
3.2	Meze použití výrobku	4
3.3	Identifikace výrobku a celkové rozměry	4
3.4	Typická instalace	4
3.5	Instalace řídicí jednotky	5
4	ELEKTRICKÉ PŘÍPOJKY	5
4.1	Předběžné kontroly	5
4.2	Schéma elektrického zapojení a popis přípojek	6
4.2.1	Schéma elektrického zapojení	6
4.2.2	Schéma elektrického zapojení s reléovými fotobuňkami bez fototestu	7
4.2.3	Schéma elektrického zapojení s reléovými fotobuňkami s fototestem	8
4.2.4	Popis přípojek	9
4.2.5	Postup připojení	10
4.2.6	Umístění bezpečnostní kabelové svorky	10
4.3	Připojení ostatních zařízení k řídicí jednotce	10
4.4	Adresování zařízení, připojených s BlueBus systémem	10
4.5	Počáteční start a test elektrických přípojek	11
4.5.1	Programování s reléovými fotobuňkami	11
4.6	Naučení připojených zařízení	11
4.7	Volba typu motoru (jen pro hydraulické motory)	11
4.8	Naučení poloh mechanických dorazů	12
4.8.1	Učení v automatickém režimu	12
4.8.2	Učení v ručním režimu	12
4.8.3	Učení ve smíšeném režimu	13
4.9	Kontrola pohybu brány	13
5	TESTOVÁNÍ A UVEDENÍ DO PROVOZU	14
5.1	Testování	14
5.2	Uvedení do provozu	14
6	PROGRAMOVÁNÍ	14
6.1	Používání programovacích tlačítek	14
6.2	Programování úrovně 1 (ON-OFF)	15
6.2.1	Postup programování úrovně 1	15
6.3	Programování úrovně 2 (nastavitelné parametry)	15
6.3.1	Programování úrovně 2	15
6.4	Speciální funkce	17
6.4.1	Funkce "Move anyway"	17
6.4.2	Funkce "Poznámka o údržbě" (konfigurovatelná pomocí externího programátoru)	17
6.5	Mazání paměti	18
7	NÁVOD K ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	18
8	DALŠÍ DETAILS (Příslušenství)	20
8.1	Připojení radiopřijímače typu SM	20
8.2	Připojení rozhraní IBT4N	21
9	ÚDRŽBA VÝROBKU	21
10	LIKVIDACE VÝROBKU	21
11	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	22
12	SHODA	22
	POKYNY A VÝSTRAHY PRO UŽIVATELE	23

1 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY A OPATŘENÍ

! VÝSTRAHA! Důležité bezpečnostní pokyny.
Dodržujte všechny pokyny neboť nesprávná instalace může vést k těžkým poškozením.

! VÝSTRAHA! Důležité bezpečnostní pokyny. Je důležité dodržovat tyto pokyny pro zajištění osobní bezpečnosti. Tento návod pečlivě uložte.

! Podle nejnovější evropské legislativy musí být automatické zařízení zkonstruované podle harmonizovaných zásad specifikovaných v současné směrnici o strojích, která umožňuje prohlášení předpokládané shody automatizace. V důsledku toho všechny postupy pro připojení výrobku k elektrické síti, jeho uvedení do provozu a údržbu musí provádět výhradně kvalifikovaný a odborný technik.

! Pro zabránění jakémukoli riziku v důsledku neadekvátního nastavení tepelného vypínacího zařízení toto zařízení nesmí být napájené přes externí spínací zařízení, jako je časový spínač nebo vypínané obvody.

VÝSTRAHA! Dodržujte prosím následující výstrahy:

- Před zahájením instalace zkontrolujte "Technickou specifikaci výrobku", zvláště zda tento výrobek je vhodný pro automatizaci vašeho řízeného zařízení. Pokud by nebyl vhodný, NEPOKRAČUJTE s instalací.
- Výrobek není možno používat před jeho uvedením do provozu podle popisu v kapitole "Testování a uvedení do provozu".
- Než budete pokračovat s instalací výrobku, zkontrolujte, zda všechny materiály jsou v dobrém provozním stavu a vhodné pro zamýšlená použití.
- Výrobek není určený k používání osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi ani kýmukoli s nedostatečnými zkušenostmi nebo znalostmi výrobku.
- Děti se zařízením nesmějí hrát.
- Nedovolte dětem hrát si s ovládacími zařízeními výrobku. Dálkové ovladače ukládejte mimo dosah dětí.
- Napájecí síť systému musí zahrnovat odpojovací zařízení (není součástí dodávky) s rozpojovací mezerou mezi kontakty, umožňující kompletní odpojení za podmínek předpokládaných přepětím kategorie III.
- Během postupu instalace zacházejte s výrobkem opatrně, aby nedošlo k sevření, nárazům, pádům nebo kontaktu s kapalinami jakéhokoli druhu. Výrobek neumísťujte v blízkosti zdrojů tepla ani ho nevystavujte otevřenému ohni. Všechny tyto postupy mohou vést k poškození výrobku a způsobit jeho poruchy nebo vést k nebezpečným situacím. Pokud k tomu dojde, okamžitě přerušete postup instalace a obraťte se na službu technické podpory.

- Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost za škody na majetku, objektech nebo osobách, způsobené nedodržením montážního návodu. V takovýchto případech neplatí záruka na vady materiálu.
- Vážená hladina akustického tlaku emise A je nižší než 70 dB(A).
- Čištění a údržba, vyhrazená pro uživatele, nesmí být prováděna dětmi bez dozoru.
- Před zásahem do systému (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od síťového napájení a případných akumulátorů.

- Systém pravidelně kontrolujte, zvláště kabely, pružiny a držáky pro zjištění jakýchkoli nevyvážeností a známek opotřebení nebo poškození. Výrobek nepoužívejte, pokud je nutno ho opravit nebo seřídit, neboť vadné instalace nebo nesprávné vyvážení automatizace může vést k úrazům.
- Obalové materiály výrobku je nutno zlikvidovat v souladu s místními předpisy.

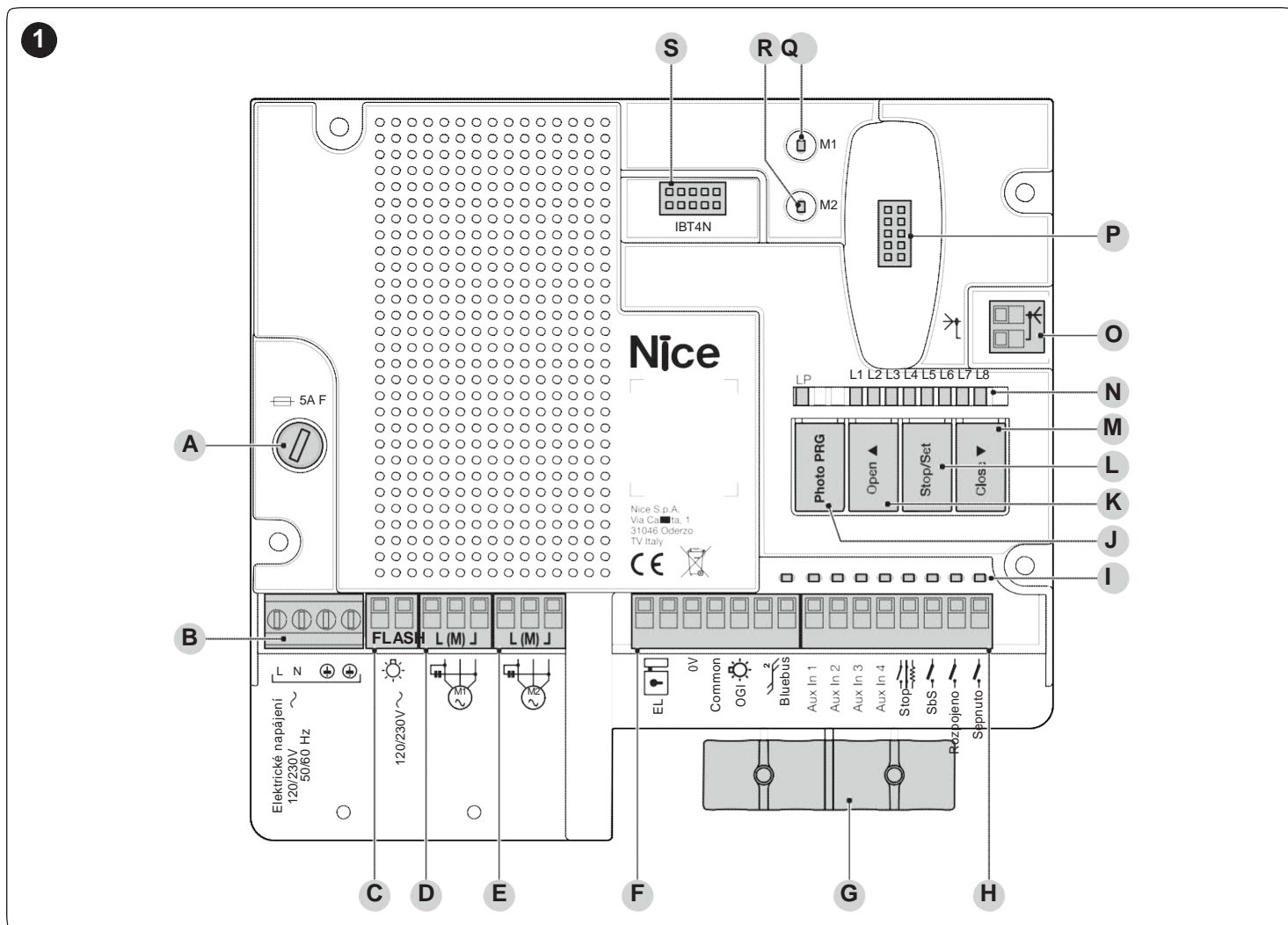
2 POPIS A PŘEDPOKLÁDANÉ POUŽITÍ VÝROBKU

MC800 je elektronická řídicí jednotka pro automatizaci otočné brány. Řídicí jednotka je zvláště konfigurována pro připojení k zařízením, patřícím k systému Opera a systému Bluebus. Další dostupné příslušenství zahrnuje přijímače, konfigurované s konektorem "SM".

! Jakékoli jiné než popsané použití výrobku není povoleno!

2.1 SEZNAM DÍLŮ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Řídicí jednotka je tvořena elektronickou povelovou a řídicí deskou, uloženou a chráněnou v pouzdře. **"Obr. 1"** zobrazuje hlavní díly, tvořící desku.



A Ochranná pojistka (5A F)

B Vstupní přípojka síťového napájení

C Výstupní přípojka FLASH (120/230 V)

D Výstupní přípojka motoru 1

E Výstupní přípojka motoru 2

F VÝSTUPNÍ svorkovnice (nízké napětí)

G Kabelové svorky pro upevnění napájecích přípojek

H VSTUPNÍ svorkovnice (nízké napětí)

I Stavové LED vstupů/výstupů

J Tlačítko pro provoz s reléovými fotobuňkami

K "Otevírací" povel a programovací tlačítko řídicí jednotky

L Povel „Stop/nastavení“ a programovací tlačítko řídicí jednotky

M "Zavírací" povel a programovací tlačítko řídicí jednotky

N Zobrazovací LED stavu řídicí jednotky

O Přípojka antény rádia (příslušenství)

P "SM" rychlopřípojka pro radiový přijímač (příslušenství)

Q Stavová LED motoru M1

R Stavová LED motoru M2

S Přípojka rozhraní IBT4N (příslušenství)

3 INSTALACE

3.1 KONTROLY PŘED INSTALACÍ

Před pokračováním v instalaci výrobku je nutno:

- zkontrolovat neporušenost napájení
- zkontrolovat, zda všechny materiály jsou v dobrém provozním stavu, vhodném pro zamýšlené použití
- zkontrolovat, zda veškeré provozní podmínky splňují specifikace v bodě **“Provozní meze výrobku”** a v kapitole **“TECHNICKÁ SPECIFIKACE”**
- zkontrolovat, zda zvolené místo instalace odpovídá vnějším rozměrům výrobku (viz **“Obr. 2”**)
- zkontrolovat, zda povrch, zvolený pro instalaci výrobku je pevný a dokáže zajistit stabilní upevnění
- zajistit, aby montážní prostor nebyl zaplavovaný vodou; pokud je to nutné, musí být výrobek namontovaný dostatečně vysoko nad zemí
- zkontrolovat, zda prostor okolo výrobku umožňuje snadný a bezpečný přístup
- zkontrolovat, zda všechny použité elektrické kabely patří k typu podle **„Tabulky 1”**
- zkontrolovat, zda automatizace má mechanické dorazy otevřicího i zavíracího pohybu.

3.2 PROVOZNÍ MEZE VÝROBKU

Výrobek se musí používat výhradně s převodovkovými motory 120/230 Va 50/60 Hz vhodného výkonu, s nebo bez koncového spínače a vybavenými integrovaným tepelným vypínačem.

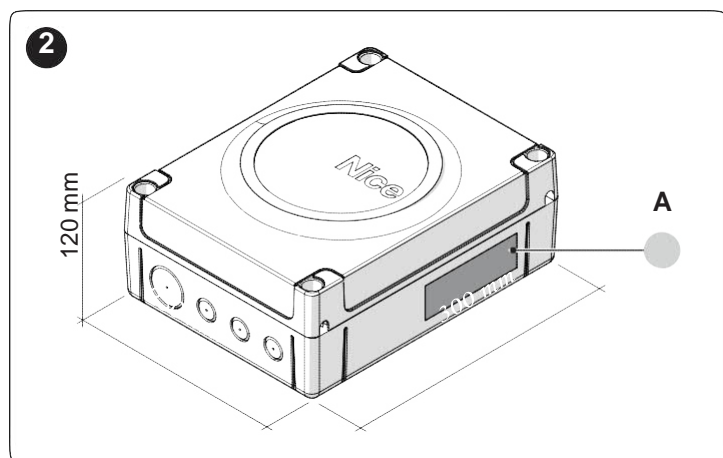


Automatizace realizovaná s použitím MC800 musí mít citlivé hrany.

! Použijte vhodnou citlivou hranu schopnou projít “nárazovým testem” za provozních podmínek automatizace.

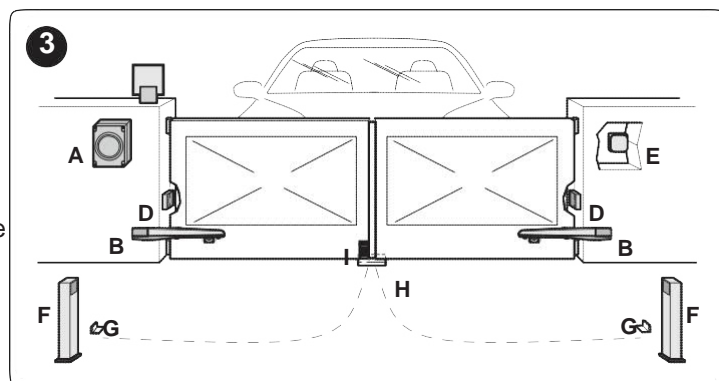
3.3 IDENTIFIKACE VÝROBKU A CELKOVÉ ROZMĚRY

Celkové rozměry a štítek (A) umožňující identifikaci výrobku, je uvedený na **“Obr. 2”**.



3.4 TYPICKÁ INSTALACE

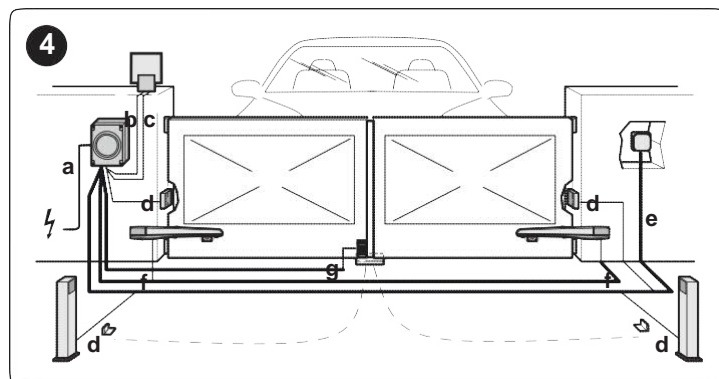
“Obr. 3” zobrazuje příklad automatizačního systému, zkonstruovaného pomocí komponent **Nice**.



- A Řídicí jednotka
- B Převodkový motor
- C Výstražné světlo
- D Fotobuňka
- E Digitální klávesnice - snímač transpondéru - klíčový přepínač
- F Sloupek s fotobuňkou
- G Mechanický doraz otevřené polohy
- H Mechanický doraz zavřené polohy
- I Elektrický zámek

Tyto výše uvedené díly jsou umístěné podle typického standardního schématu. Použití schématu podle **“Obr. 4”** definuje přibližnou polohu, ve které se instalují jednotlivé komponenty systému.

! Než budete pokračovat s instalací, připravte si potřebné elektrické kabely podle “Obr. 4” a podle specifikace v kapitole “TECHNICKÁ SPECIFIKACE”.



Tabulka 1

TECHNICKÉ SPECIFIKACE ELEKTRICKÝCH KABELŮ	
Identifikační č.	Parametry kabelů
a	Kabel ELEKTRICKÉHO NAPÁJENÍ ŘÍDÍCI JEDNOTKY 1 kabel 3 x 1,5 mm ² Maximální délka 30 m [poznámka 1]
b	Kabel VÝSTRAŽNÉHO SVĚTLA 1 kabel 2 x 1,5 mm ² Maximální délka 20 m
c	Kabel ANTÉNY 1 x stíněný kabel typu RG58 Maximální délka 20 m; doporučená < 5 m
d	Kabel ZAŘÍZENÍ BLUEBUS 1 kabel 2 x 0,5 mm ² Maximální délka 20 m [poznámka 2]
e	Kabel KLÍČOVÉHO PŘEPÍNAČE 2 kabely 2 x 0,5 mm ²
f	Kabel ELEKTRICKÉHO NAPÁJENÍ MOTORU 1 kabel 4 x 1,5 mm ² Maximální délka 10 m

TECHNICKÉ SPECIFIKACE ELEKTRICKÝCH KABELŮ

Identifikační č.	Parametry kabelů
g	Kabel PŘÍPOJKY ELEKTRICKÉHO ZÁMKU 1 kabel 2 x 1 mm ² Maximální délka 10 m

Poznámka 1 Pokud je elektrický napájecí kabel delší než 30 m, je nutno použít větší průřez (3 x 2,5 mm²) a v blízkosti automatizace musí být instalovaný bezpečnostní uzemňovací systém.

Poznámka 2 Pokud je BlueBus kabel delší než 20 m, maximálně do 40 m, je nutno použít větší průřez (2 x 1 mm²).

! Použité kabely musejí být vhodné pro typ prostředí instalace.

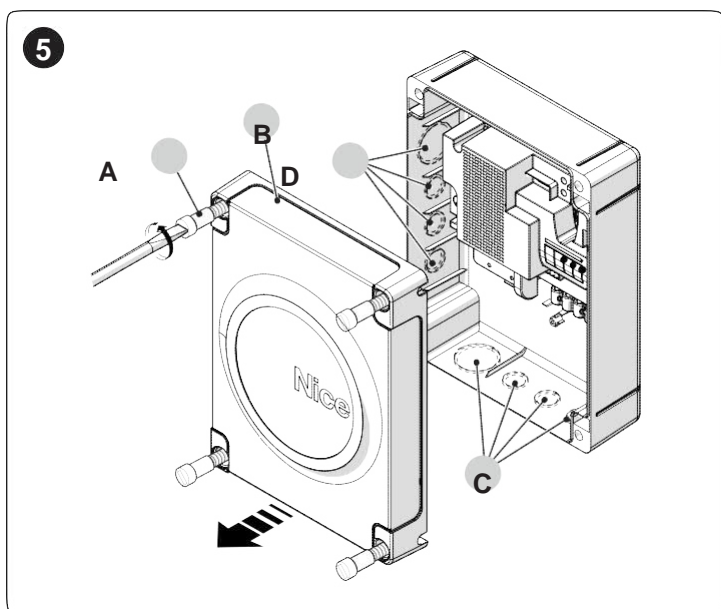
! Při vytváření kanálu pro vedení elektrických kabelů a pro vstup kabelu do pouzdra řídicí jednotky zkontrolujte, zda v připojovacích otvorech není nahromaděná voda ani kondenzát v připojovacích kanálech, neboť voda a vlhkost může vést k poškození elektronických obvodů výrobku.

3.5 INSTALACE ŘÍDICÍ JEDNOTKY


Pro zajištění řídicí jednotky ("Obr. 5" a "Obr. 6"):

1. Povolte šrouby (A) a sejměte kryt (B) řídicí jednotky.
2. Vyhledejte předvrtané otvory (C) umístěné u spodní strany pouzdra a prorazte otvor pro protažení elektrických kabelů.

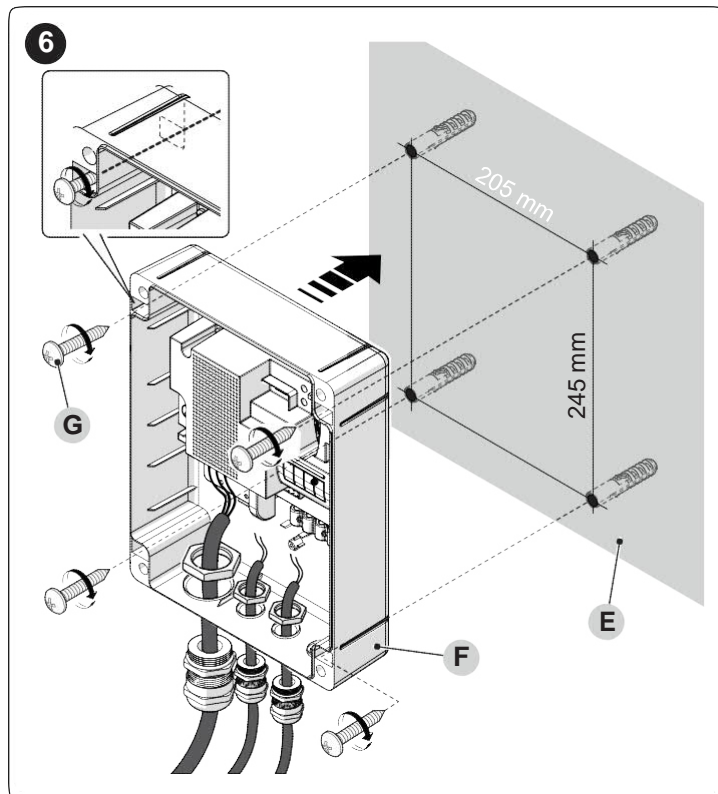
 Podle potřeby je možno použít boční vstup kabelu. (D). V takovém případě je nutno použít vhodné trubkové spojky.



3. Vyvrtejte otvory do stěny (E) při dodržení rozměrů, uvedených na obrázku a zasuňte vhodné hmoždinky (nejsou přiloženy).
4. Umístěte pouzdro (F) a upevněte ho pomocí šroubů (G) (nejsou přiloženy).
5. Umístěte kabelové průchodky pro protažení připojovacích kabelů.
6. Elektrické přípojky proveďte postupem podle kapitoly "ELEKTRICKÉ PŘÍPOJKY".

 Pro instalaci jakýchkoli jiných zařízení používaných na automatizovaném systému postupujte podle odpovídajících návodů.

7. Po provedení elektrických přípojek nasadte zpět kryt (B) a utáhněte šrouby (A).



4 ELEKTRICKÉ PŘÍPOJKY

4.1 PŘEDBĚŽNÉ KONTROLY

Elektrické připojení různých zařízení, připojených k automatizaci (fotobuňky, digitální klávesnice, deska transpondéru čtečky atd.), k řídicí jednotce musí být provedeno pomocí systému Nice "Bluebus". Ostatní přípojky proveďte podle následující specifikace.

⚡ Všechny elektrické přípojky musejí být provedené při systému odpojeném od elektrické sítě a s odpojeným záložním akumulátorem (pokud je použitý).

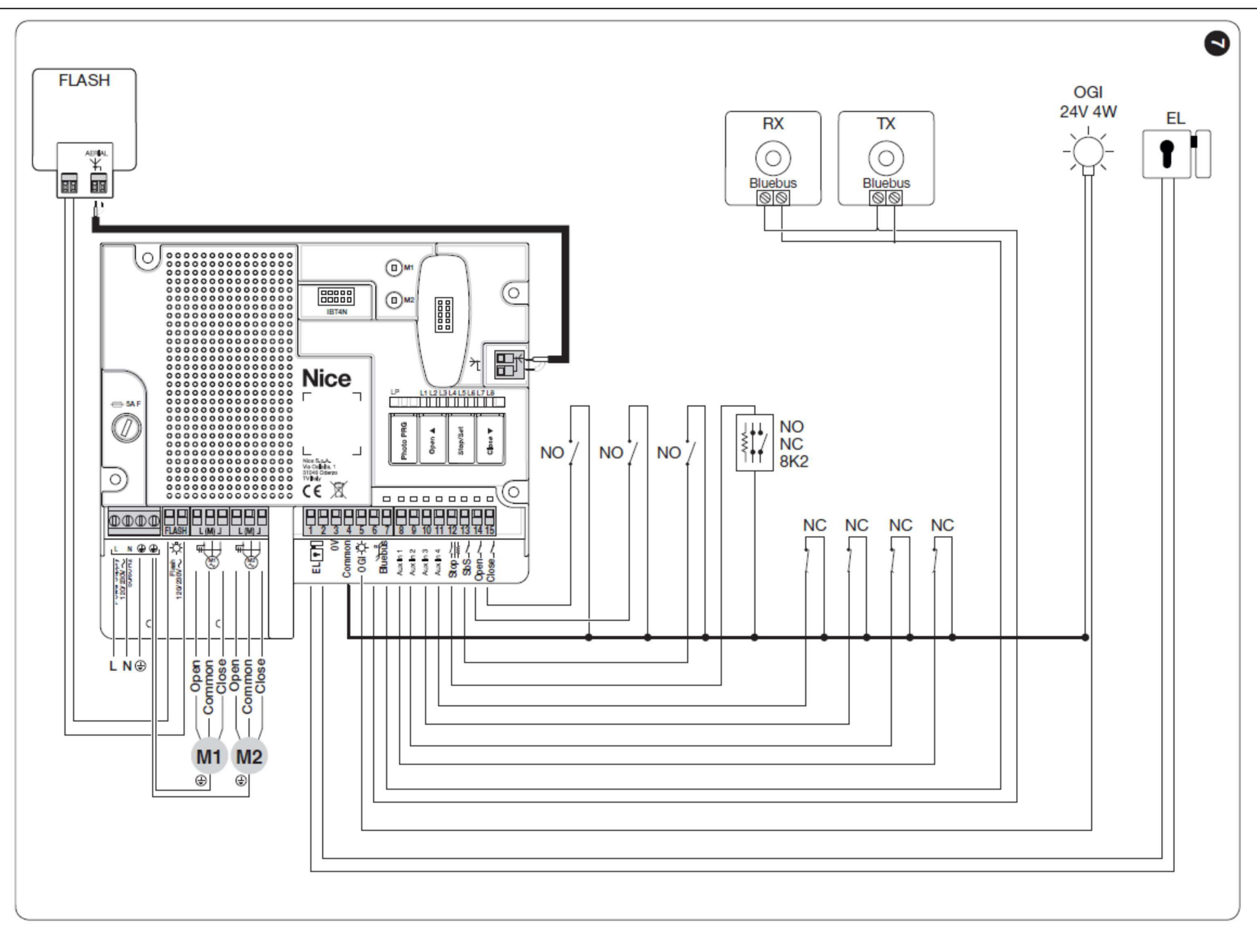
! Připojovací postup musí provádět výhradně kvalifikovaný personál.

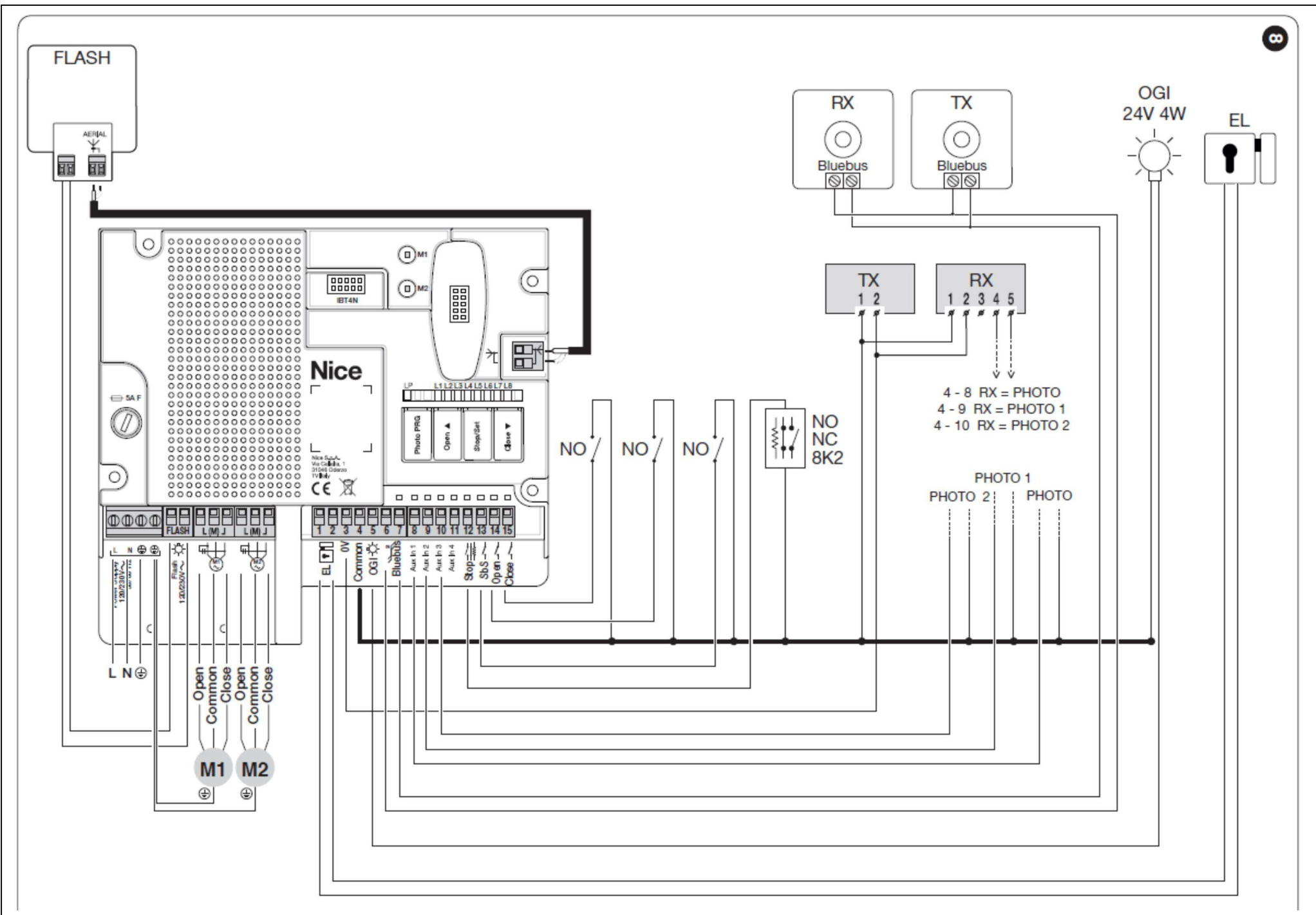
⚡ Zařízení připojte k elektrickému napájecímu vedení, které kompletně odděluje automatizaci od sítě.

- Odpojovací zařízení musí mít kontakty s dostatečnou mezerou pro zajištění kompletního odpojení podle kategorie III podmínek přepětí v souladu s instalačním návodem. Pokud je to nutné, toto zařízení zaručuje rychlé a bezpečné odpojení od síťového napájení a proto musí být umístěné na dohled od automatizace. Pokud je umístěno na skrytém místě, musí být vybaveno systémem, který brání nežádoucímu nebo nepovolanému opětovnému zapnutí napájení, aby se zabránilo potenciálním rizikům.

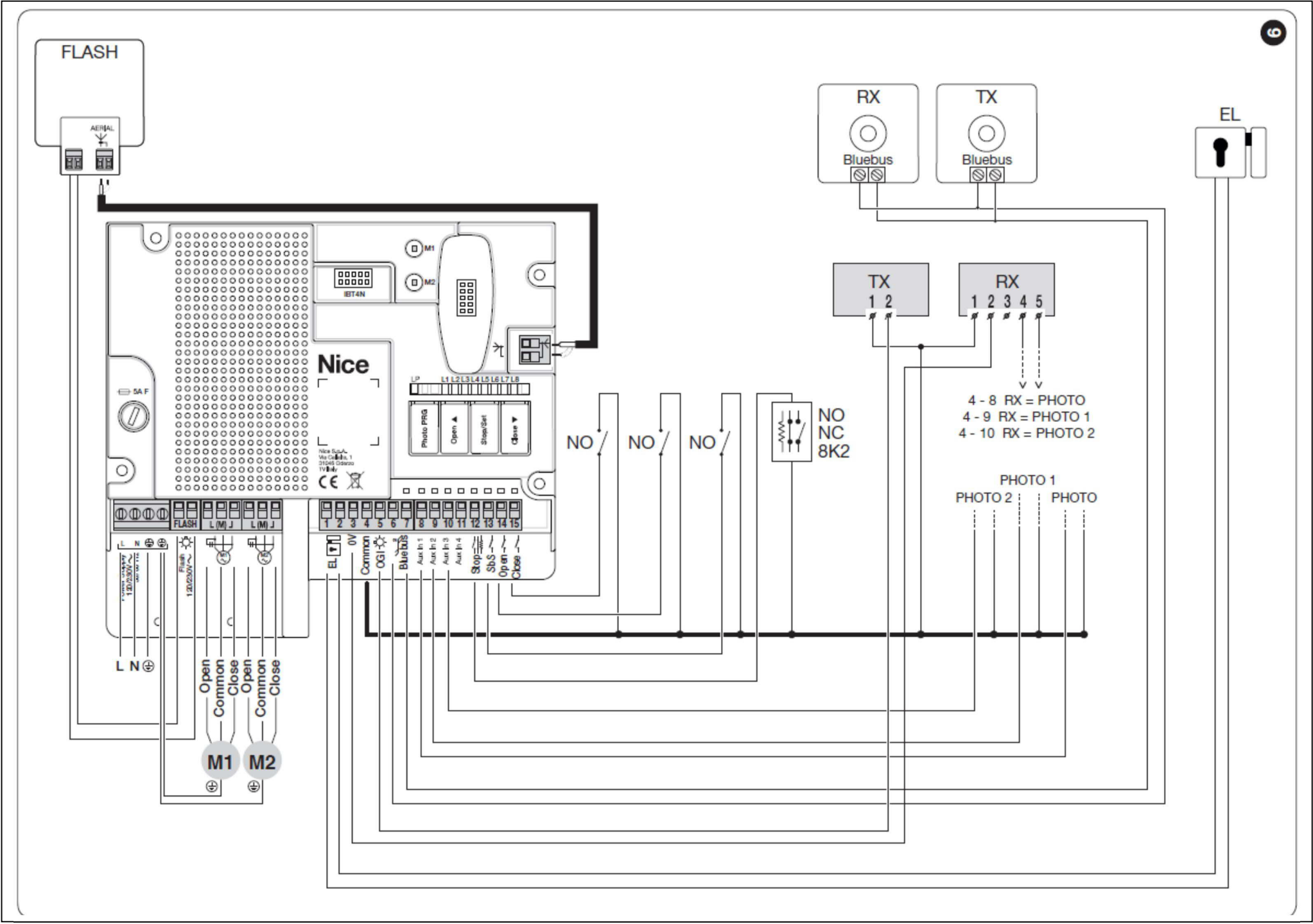
4.2 SCHEMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENÍ A POPIS PŘÍPOJEK

4.2.1 Schéma elektrického zapojení





4.2.3 Schéma elektrického zapojení s reléovými fotobuňkami s fototestem



4.2.4 Popis přípojek

Význam kódů / popisů vyražených na elektronické desce vedle odpovídajících přípojek je uveden níže.

Tabulka 2

ELEKTRICKÉ PŘÍPOJKY			
Svorcky	Funkce	Popis	Typ kabelu
L - N -	120/230 V ~ 50/60 Hz elektr. napájení	Síťové elektrické napájení	3 x 1,5 mm ²
FLASH	120/230 V ~ 50/60 Hz výstražné světlo výstup	Výstup pro 120/230 V samoblikající lampu (maximálně 21 W). Výstup může být naprogramovaný jako "automatické světlo" (viz bod " Programování úrovně 1 (ON-OFF) ")	Výstražné světlo: 2 x 1,5 mm ² Anténa: 1 x stíněný kabel typu RG58
L (M) J	Motor 1	Připojení motoru M1	4 x 1,5 mm ²
L (M) J	Motor 2	Připojení motoru M2	4 x 1,5 mm ²
1 - 2	Elektrický zámek	Výstup pro elektrický zámek 12 Va (maximálně 15 VA)	2 x 1,0 mm ²
3	0 V	Elektrické napájení 0 V pro služby	1 x 0,5 mm ²
4	Common 24 V	Common pro všechny vstupy (+24 Vc)	1 x 0,5 mm ²
5	OGI	Výstup "Indikátor otevřené brány" pro výstražné světlo 24 V maximálně 4 W	1 x 0,5 mm ²
6 - 7	BlueBus	Vstup pro kompatibilní zařízení (MOFB, MOFOB, MOB a MOTB). Zařízení musí být připojeno paralelně pomocí dvou vodičů přenášejících jak elektrické napájení, tak i komunikační signály. Není nutno sledovat označení na sloupku. Během učící funkce každé zařízení připojené k řídicí jednotce bude jednotlivě rozpoznáno pomocí jednoznačného kódu. Kdykoli je zařízení přidáno nebo odebráno, musí na řídicí jednotce proběhnout učící postup (viz bod " Naučení připojených zařízení ").	2 x 0,5 mm ²
8	AuxIn1	Vstup pro koncový spínač motoru 1 v krajní otevřené poloze (pokud není použitý, nechte vstup volný). Vstup foto pokud je naprogramovaný pro reléové fotobuňky (viz bod " Programování s reléovými fotobuňkami ")	1 x 0,5 mm ²
9	AuxIn2	Vstup pro koncový spínač motoru 2 v krajní otevřené poloze (pokud není použitý, ponechte vstup volný). Vstup foto 1 pokud je naprogramovaný pro reléové fotobuňky (viz bod " Programování s reléovými fotobuňkami ")	1 x 0,5 mm ²
10	AuxIn3	Vstup pro koncový spínač motoru 1 v krajní zavřené poloze (pokud není použitý, ponechte vstup volný). Vstup foto 2 pokud je naprogramovaný pro reléové fotobuňky (viz bod " Programování s reléovými fotobuňkami ").	1 x 0,5 mm ²
11	AuxIn4	Vstup pro koncový spínač motoru 2 v krajní zavřené poloze (pokud není použitý, ponechte vstup volný).	1 x 0,5 mm ²
12	Stop	Vstup pro zařízení, která svým zásahem vedou k okamžitému zastavení momentálního pohybu s následným krátkým pohybem vzad. NO (spínací) kontakty, NC (rozpojovací) kontakty nebo zařízení s pevným výstupem s odporem 8,2 kΩ, jako jsou citlivé hrany, je možno připojit k tomuto vstupu. Každé zařízení, připojené k tomuto vstupu bude jednotlivě rozpoznáno řídicí jednotkou během učící fáze (viz bod " Naučení připojených zařízení "). Během této fáze, pokud řídicí jednotka detekuje nějakou změnu, týkající se naučeného stavu, spustí STOP. K tomuto vstupu je možno připojit jedno nebo více zařízení, i navzájem odlišných: jakýkoli počet NO vstupů paralelně; jakýkoli počet NC vstupů v sérii; 2 zařízení s pevným odporovým výstupem 8,2 kΩ paralelně. Při více než 2 zařízeních, musejí být všechna připojena kaskádovitě s jedním ukončovacím odporem 8,2 kΩ; 2 NO a NC zařízení paralelně, s odporem 8,2 kΩ v sérii s NC kontaktem (to také umožňuje kombinaci 3 zařízení: NO, NC a 8,2 kΩ).	1 x 0,5 mm ²
13	Postupně	Vstup pro tlačítko NO (normally open - spínací), pro vysílání povelů v postupném režimu.	1 x 0,5 mm ²
14	Otevřít	Vstup pro povelová zařízení, která spouštějí otevírací pohyb jen pokud zasahují. K tomuto vstupu je možno připojit NO (normally open - spínací) kontakty.	1 x 0,5 mm ²
15	Zavřít	Vstup pro povelová zařízení, která spínají zavírací pohyb jen pokud zasahují. K tomuto vstupu je možno připojit NO (normally open - spínací) kontakty.	1 x 0,5 mm ²

4.2.5 Postup připojení

Pro provedení elektrických přípojek ("Obr. 7"):

1. vyjměte svorky z jejich pouzdra
2. připojte různá zařízení k odpovídajícím svorkám podle schématu na "Obr. 7"
3. svorky vložte zpět do jejich pouzdra.



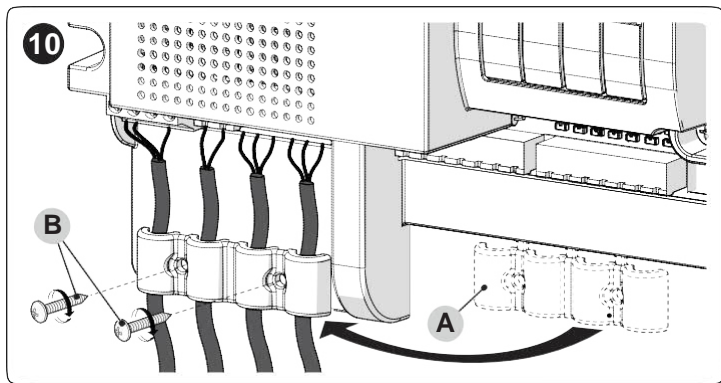
Pokud systém obsahuje jen jeden převodový motor, připojte ho ke svorce M2 a svorku M1 ponechte volnou.

4.2.6 Umístění bezpečnostní kabelové svorky

Po provedení připojení k řídicí jednotce je nutno kabely napájecích přípojek zajistit odpovídající kabelovou svorkou ("Obr. 10").

K tomu:

1. sejměte kabelovou svorku (A) z její původní pozice
2. kabelovou svorku (A) nasadte přes upevňované připojovací kabely a upevněte dvěma šrouby (B).



4.3 PŘIPOJENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ K ŘÍDICÍ JEDNOTCE

Pokud je nutno napájet další přídatná zařízení, patřící k systému (například transpondér, čtečka karet, osvětlení klíčového přepínače atd.), je možno je připojit k řídicí jednotce pomocí svorek "3 - 0 V" a "4 - Common" ("Obr. 7"). Napájecí napětí je 24 Vc s maximálním dostupným proudem 200 mA.

4.4 ADRESOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ PŘIPOJENÝCH K SYSTÉMU BLUEBUS

Pro umožnění řídicí jednotce rozpoznání zařízení, připojených prostřednictvím "BlueBUS" systému musejí být tato zařízení adresována.

Tento postup je možno provést správným umístěním elektrického můstku, umístěného v každém zařízení (viz také návod k použití každého zařízení). Níže je uvedeno schéma adres pro fotobuňky.

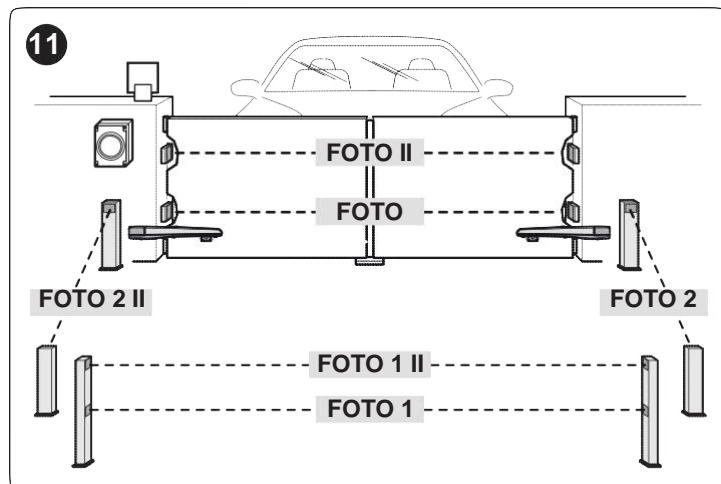


Table 3

ADRESY FOTOBUNĚK	
Fotobuňka	Pozice můstků
FOTO (PHOTO) Vnější fotobuňka h = 50 aktivovaná při zavírání (zastaví a vrátí pohyb brány)	
FOTO II (PHOTO II) Vnější fotobuňka h = 100 aktivovaná při zavírání (zastaví a vrátí pohyb brány)	
FOTO 1 (PHOTO 1) Vnitřní fotobuňka h = 50 cm s aktivací při zavírání (zastaví a vrátí pohyb) a při otevírání (zastaví a obnoví pohyb při vypnutí fotobuňky)	
FOTO 1 II (PHOTO 1 II) Vnitřní fotobuňka h = 100 cm s aktivací při zavírání (zastaví a vrátí pohyb) a při otevírání (zastaví a obnoví pohyb při vypnutí fotobuňky)	
FOTO 2 (PHOTO 2) Vnitřní fotobuňka spouštěná při otevírání (zastaví a vrátí pohyb brány)	
FOTO 2 II (PHOTO 2 II) Vnitřní fotobuňka spouštěná při otevírání (zastaví a vrátí pohyb brány)	
FOTO 3 (PHOTO 3) KONFIGURACE NENÍ POVOLENA	

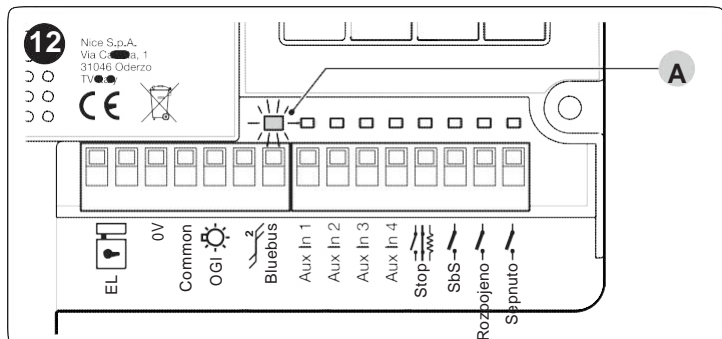


Na konci postupu instalace nebo po odstranění fotobuněk nebo jiných zařízení je nutno provést učící postup (viz bod "Naučení připojených zařízení").

4.5 PRVNÍ ZAPNUTÍ A TEST ELEKTRICKÝCH PŘÍPOJEK

Po zapnutí řídicí jednotky proveďte následující kontroly ("Obr. 12"):

1. po několika sekundách zkontrolujte, zda LED "Bluebus" (A) LED bliká pravidelně jednou za sekundu
2. zkontrolujte, zda LED fotobuněk TX (přenos) a RX (příjem), bliká. Způsob blikání v této fázi není důležitý.
3. zkontrolujte, zda je vypnuté výstražné světlo připojené k výstupu "Flash".



! Pokud některý z těchto testů neprojde, odpojte elektrické napájení řídicí jednotky a zkontrolujte různé dříve provedené elektrické přípojky.

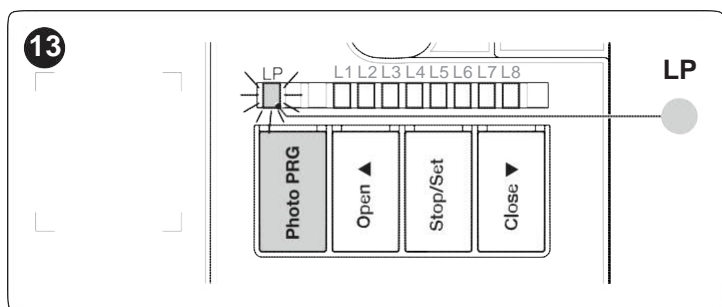
4.5.1 Programování s reléovými fotobuňkami

Pokud reléové fotobuňky byly připojeny k řídicí jednotce k vstupům AUX 1 (PHOTO), AUX 2 (PHOTO 1) a AUX 3 (PHOTO 2), musí být aktivovaná funkce "Programování fotobuněk". K tomu :

- podržte stisknuté tlačítko **Photo PRG** dokud se nezapne LED "LP".



Všechny nepoužité vstupy musejí být ponechány volné.



Pro deaktivaci funkce "Programování fotobuněk", stiskněte tlačítko **Photo PRG** dokud LED "LP" LED nezhasne.



Pokud je aktivovaná funkce "Programování fotobuněk" ("LP" LED svítí), vstupy AuxIn1, AuxIn2, AuxIn3, AuxIn4 není možno použít jako koncové spínače.



Další informace o provozu s a bez fototestu naleznete ve schématech elektrického zapojení v bodě "Schéma elektrického zapojení s reléovými fotobuňkami bez fototestu" a "Schéma elektrického zapojení s reléovými fotobuňkami s fototestem".

4.6 NAUČENÍ PŘIPOJENÝCH ZAŘÍZENÍ

Po prvním zapnutí musí řídicí jednotka rozpoznat zařízení, připojená ke vstupům "Bluebus" a "Stop".



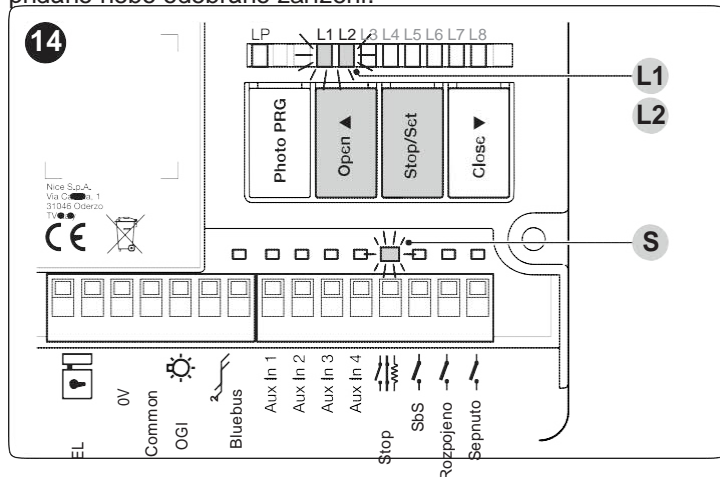
Řídicí jednotka se automaticky naučí reléové fotobuňky, připojené ke vstupům AUX1, AUX2 a AUX3 jen pokud byla povolena operace, popsaná v bodě "Programování s reléovými fotobuňkami".



Fáze učení musí být provedena i když k řídicí jednotce není připojené žádné zařízení.

Řídicí jednotka může jednotlivě rozpoznávat různá připojená zařízení, díky učicímu postupu a detekovat různé odchylky.

K tomu je nutno provést postup učení zařízení kdykoli je přidáno nebo odebráno zařízení.



LED "L1" a "L2" na řídicí jednotce ("Obr. 14") pomalu bliká pro signalizaci nutnosti provedení učicího postupu.

K tomu:

1. podržte současně stisknutá tlačítka (Otevřít ▲) a (Stop/Set)
2. tlačítka uvolněte, když LED "L1" a "L2" začnou rychle blikat (asi po 3 sekundách)
3. počkejte několik sekund, dokud řídicí jednotka nedokončí fázi učení zařízení
4. jakmile tato fáze skončí, LED "Stop" (S) musí svítit a LED "L1" a "L2" musejí zhasnout (LED "L3" a "L4" mohou začít blikat).



Pokud jsou vstupy AUX In 1-2-3 použité pro připojení reléových fotobuněk, ponechte některé nepoužité vstupy volné.

4.7 VOLBA TYPU MOTORU (JEN PRO HYDRAULICKÉ MOTORY)



Tuto fázi je nutno provést jen pokud k řídicí jednotce jsou připojené hydraulické motory.

U hydraulických pohonů je síla, potřebná pro udržení brány v zavřeném stavu vytvářena v hydraulickém okruhu, který je trvale pod tlakem. Když se s časem a opotřebením sníží těsnost hydraulického okruhu, může po několika hodinách dojít k poklesu vnitřního tlaku, což může potenciálně vést k tomu, že brána zůstane lehce pootvěřená. Pro zabránění tomuto problému je řídicí jednotka vybavena funkcí "Udržování tlaku", která, pokud je aktivovaná, každé 4 hodiny v zavřené poloze brány spustí krátký "zavírací" povel pro kompletní zavření křidel brány a obnovení tlaku v hydraulické soustavě. Pro aktivaci funkce postupujte podle bodu "Programování úrovně 1 (ZAPNUTÍ-VYPNUTÍ) - funkce L8".

4.8 NAUČENÍ POLOH MECHANICKÝCH DORAZŮ

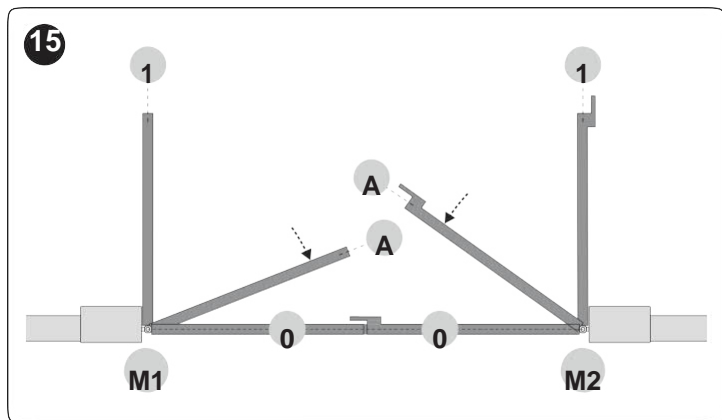
Po naučení připojených zařízení je nutno naučit polohy mechanických dorazů (maximální otevření a maximální zavření). Tento postup je možno provést třemi různými způsoby: **automaticky, ručně a smíšeně.**

V **automatickém** režimu se řídicí jednotka naučí mechanické dorazy, vypočítá nejhodnější přesahy křídel brány a body zpomalení "A" (**Obr. 15**).

! Před spuštěním autoučícího postupu v automatickém režimu zkontrolujte, zda síla motoru je vhodná pro použitý typ motoru (viz bod "Úroveň 2 programování (nastavitelné parametry) - Funkce L6").

V **ručním** režimu jsou polohy (**Obr. 15**) naprogramovány postupně nastavením křídel brány do požadovaných poloh. Poloha, která má být naprogramována, může být identifikována blikáním jednou z osmi LED "L1...L8" (viz **Tabulka 4**).

Ve **smíšeném** režimu je možné spustit automatický režim a pak pomocí ručního postupu upravit jednu nebo více poloh.

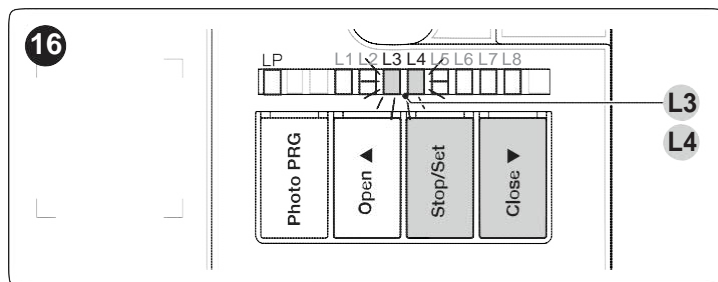


Tabulka 4

PROGRAMOVÁNÍ POLOH		
Poloha	LED	Popis
Poloha 0 (motor 1)	L1	Zcela zavřená poloha: když křídlo spojené s motorem 1 narazí na zavírací mechanický doraz
Poloha 0 (motor 2)	L2	Zcela zavřená poloha: když křídlo spojené s motorem 2 narazí na zavírací mechanický doraz
Poloha A (motor 2) Zpomalený start	L5	Poloha, po které rychlost zavírání motoru 2 začne klesat, dokud se křídlo nezastaví v poloze 0
Poloha A (motor 1) Zpomalený start	L6	Poloha, po které rychlost zavírání motoru 1 začne klesat dokud se křídlo nezastaví v poloze 0
Poloha 1 (motor 2)	L7	Zcela otevřená poloha: když křídlo spojené s motorem 2 narazí na otevírací mechanický doraz
Poloha 1 (motor 1)	L8	Zcela otevřená poloha: když křídlo spojené s motorem 1 narazí na otevírací mechanický doraz

Zpomalovací konfigurace (LED "L5" a "L6") je možno provést "ručně" po nastavení zavřené a otevřené polohy.

4.8.1 Učení v automatickém režimu



Pro spuštění automatického učícího postupu:

1. podržte současně stisknutá tlačítka (**Stop/Set**) (**Zavřít ▼**)
2. tlačítka uvolněte, když LED "L3" a "L4" začne rychle blikat (asi po 3 sekundách)
3. zkontrolujte, zda automatika provádí následující pořadí pohybů:
 - a. zavření motoru M1 až na mechanický doraz
 - b. zavření motoru M2 až na mechanický doraz
 - c. otevření motoru M2 až na mechanický doraz
 - d. otevření motoru M1 až na mechanický doraz
 - e. zavření motoru M1 až na mechanický doraz
 - f. zavření motoru M2 až na mechanický doraz



Pokud první dva pohyby nejsou "zavírací" (a a b) ale "otevírací" pohyby, stiskněte tlačítko (Otevření ▲) nebo (Zavření ▼) pro zastavení učící fáze. V takovém případě zaměňte ovládací vodiče (vnější polohy vzhledem ke svorce) na motoru, který provádí otevírací pohyb a opakujte samoučící postup.

4. na konci zavíracího pohybu (e-f) obou motorů zhasne LED "L3" a "L4" pro indikaci správného provedení postupu.



Pokud během automatického učícího postupu zasáhnou fotobuňky nebo některé ze zařízení připojených ke vstupu "stop", postup se přeruší a LED L1 se rozbliká. V takovém případě je nutno samoučící postup opakovat od začátku.

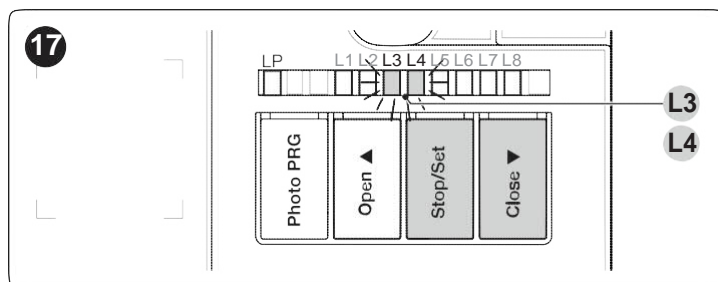


Automatický učící postup je možno spustit kdykoli znovu i po instalační fázi; například po změně polohy mechanických dorazů.

4.8.2 Učení v ručním režimu



Uživatel má maximálně 10 sekund na následné stisknutí tlačítek během učícího postupu. Po uplynutí tohoto času se postup automaticky ukončí a uloží do paměti dosud provedené změny.



Pro spuštění ručního postupu učení:

1. Podržte současně stisknutá tlačítka (**Stop/Set**) (**Zavřít ▼**)

2. Tlačítka uvolněte, když LED "L3" a "L4" start začnou rychle blikat (asi po 3 sekundách).
3. Stiskněte (**Stop/Set**).
4. LED "L1" bliká: **poloha 0 M1**
 - Pro zapnutí a nastavení **polohy "0"** motoru 1 ("Obr. 15"): podržte stisknuté tlačítko (**Otevřít▲**) nebo (**Zavřít▼**). Po dosažení této polohy uvolněte tlačítko pro zastavení pohybu.
 - Pro uložení polohy do paměti podržte stisknuté tlačítko (**Stop/Set**) minimálně 3 sekundy (po 2 sekundách zůstane svítit LED "L1" a po uvolnění tlačítka (**Stop/Set**), začne blikat LED "L2")
5. LED "L2" bliká: **poloha 0 M2**
 - Pro zapnutí a nastavení motoru 2 do **polohy "0"** ("obr. 15"): podržte stisknuté tlačítko (Otevřít▲) nebo (Zavřít▼). Po dosažení této polohy uvolněte tlačítko pro zastavení pohybu.
 - Pro uložení polohy do paměti podržte stisknuté tlačítko (**Stop/Set**) minimálně po dobu 3 sekund, pak ho uvolněte (po 2 sekundách LED "L2" zůstane svítit a po uvolnění tlačítka (**Stop/Set**) začne blikat LED "L5")
6. LED "L5" bliká: **poloha A M2** (konfigurovatelná jen po zaznamenání otevřené polohy)
 - Pro zapnutí a nastavení motoru 2 do **polohy "A"** ("Obr. 15"): podržte stisknuté tlačítko (Otevřít▲) nebo (Zavřít▼). Po dosažení této polohy uvolněte tlačítko pro zastavení pohybu
 - Pro uložení polohy do paměti podržte stisknuté tlačítko (**Stop/Set**) minimálně 3 sekundy, pak ho uvolněte (po 2 sekundách zůstane svítit LED "L5" a po uvolnění tlačítka (**Stop/Set**) začne blikat LED "L6")
7. LED "L6" bliká: **poloha A M1** (konfigurovatelná jen po zaznamenání otevřené polohy)
 - Pro zapnutí a nastavení motoru 1 do **polohy "A"** ("Obr. 15"): podržte stisknuté tlačítko (Otevřít▲) nebo (Zavřít▼). Po dosažení této polohy uvolněte tlačítko pro zastavení pohybu.
 - Pro uložení polohy do paměti podržte stisknuté tlačítko (**Stop/Set**) minimálně 3 sekundy a pak ho uvolněte (po 2 sekundách zůstane svítit LED "L6" a po uvolnění tlačítka (**Stop/Set**), začne blikat LED "L7")
8. LED "L7" bliká: **poloha 1 M2**
 - Pro zapnutí a nastavení motoru 2 do **polohy "1"** ("obr. 15"): podržte stisknuté tlačítko (**Otevřít▲**) nebo (**Zavřít▼**). Po dosažení polohy uvolněte tlačítko pro zastavení pohybu
 - pro uložení polohy do paměti podržte tlačítko (**Stop/Set**) stisknuté minimálně 3 sekundy a pak ho uvolněte (po 2 sekundách zůstane LED "L7" svítit a po uvolnění tlačítka (**Stop/Set**) začne blikat LED "L8")
9. LED "L8" bliká: **poloha 1 M1**
 - Pro zapnutí a nastavení motoru 1 do **polohy "1"** ("obr. 15"): podržte stisknuté tlačítko (**Otevřít▲**) nebo (**Zavřít▼**). Po dosažení této polohy uvolněte tlačítko pro zastavení pohybu.
 - Pro uložení polohy do paměti podržte stisknuté tlačítko (**Stop/Set**) minimálně 3 sekundy a pak ho uvolněte (po 2 sekundách zůstane svítit LED "L8" dokud neuvolníte tlačítko (**Stop/Set**)).



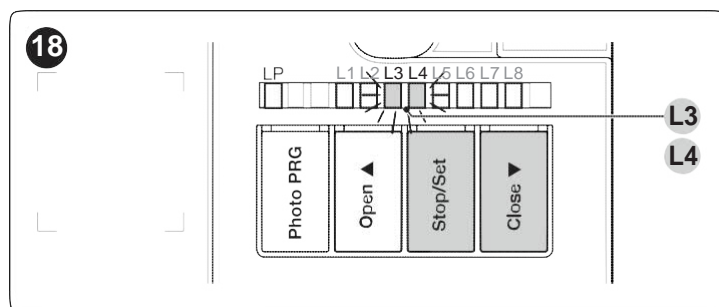
Když LED "L1..L8" bliká, pro přepnutí LED jednoduše krátce stiskněte tlačítko (Otevřít▲) nebo (Zavřít▼) (LED bliká pro signalizaci momentální polohy).

! Na systémech s jedním motorem, naprogramujte jen polohy pro motor 2: LED L2 (0 M2), L5 (A M2) a L7 (1 M2).

4.8.3 Učení ve smíšeném režimu



Uživatel má maximálně 10 sekund na následný stisk tlačítek během učícího postupu. Po tomto čase se postup automaticky ukončí a dosud provedené změny se uloží do paměti.

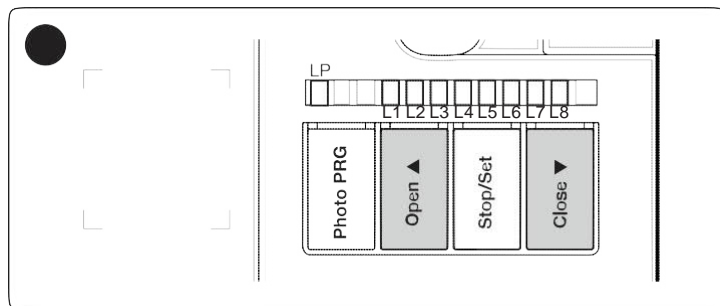


Pro spuštění učícího postupu ve smíšeném režimu:

1. Spusťte samoučící postup v automatickém režimu podle popisu v bodě "**Učení v automatickém režimu**".
2. Současně podržte stisknutá tlačítka (**Stop/Set**) (**Zavřít▼**)
3. Tlačítka uvolněte, když LED "L1" začne blikat.
4. Krátce stiskněte tlačítko (**Otevřít▲**) nebo (**Zavřít▼**) pro přesunutí blikající LED (L1...L8) na programovanou polohu.
5. Pokračujte pro každou jednotlivou polohu podle popisu v bodě "**Učení v ručním režimu**".
6. Tento poslední postup opakujte pro všechny ostatní polohy, které chcete upravit.

4.9 KONTROLA POHYBU BRÁNY

Na konci učící fáze doporučujeme ponechat řídicí jednotku v provozu několik otevíracích a zavíracích postupů pro kontrolu správných pohybů brány a bezvadnosti sestavy a seřízení.



1. K tomu:
2. Stiskněte tlačítko (**Otevřít▲**) ("Obr. 19"). Zkontrolujte, zda během otevíracího pohybu proběhne zrychlení, konstantní rychlost a zpomalení. Když se pohyb ukončí, křídla brány se musejí zastavit několik centimetrů od mechanického dorazu otevřené polohy.
3. Stiskněte tlačítko (**Zavřít▼**) ("Obr. 19") a zkontrolujte, zda během zavíracího pohybu proběhne zrychlení, konstantní pohyb a zpomalení. Jakmile pohyb skončí, musí být brána dokonale zavřená na mechanickém dorazu zavřené polohy.
4. Zkontrolujte, zda všechny dříve nastavené funkce byly naučené řídicí jednotkou.

5 TESTOVÁNÍ A UVEDENÍ DO PROVOZU

Toto jsou dvě důležité fáze konstrukce automatizace, neboť neboť zajišťují maximální bezpečnost systému.

Test je také možno použít pro pravidelnou kontrolu automatizovaných zařízení.



Testování a uvedení automatizace do provozu musí být provedeno zkušeným a kvalifikovaným personálem, který je odpovědný za testy, potřebné pro ověření řešení, použitých podle existujících rizik a pro zajištění splnění všech zákonných požadavků, norem a předpisů, zvláště všech požadavků normy EN 12445, která definuje zkušební metody pro kontrolu automatických systémů bran.

Dodatečná zařízení musejí být podrobena speciálním testům, jak jejich funkčnosti tak i řádné interakce s řídicí jednotkou. Postupujte podle návodů k jednotlivým zařízením.

5.1 TESTOVÁNÍ

Pořadí kroků, prováděných v testovací fázi, jak je popsáno níže, viz typický systém ("Obr. 3").

Pro provedení testu:

1. Zkontrolujte, zda všechny pokyny, uvedené v kapitole "**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY A OPATŘENÍ**" byly přísně dodrženy.
2. Motory odjistěte pro ruční ovládání podle popisu v příslušném návodu. Pohybuje bránou ručně

a zkontrolujte, zda křídla je možno otevírat a zavírat silou nižší než 390 N.

3. Motory zajistěte podle popisu v příslušném návodu.
4. Pomocí ovládacích zařízení (vysílač, ovládací tlačítko, klíčový přepínač atd.), otestujte otevírací, zavírací a zastavovací pohyby pro zajištění, že se křídla pohybují požadovaným způsobem. Je nutno provést několik testů pro posouzení pohybů křidel a zjištění případných závad v instalaci a seřízení a případných míst s nadměrným třením.
5. Zkontrolujte postupně řádnou funkci všech bezpečnostních zařízení (fotobuňky, citlivé hrany atd.). Pokud zařízení zasáhne, LED "Bluebus" (A - "Obr. 12") na řídicí jednotce dvakrát rychle blikne pro potvrzení rozpoznání.
6. Pokud byly potenciálně nebezpečné situace, způsobené pohybem křidel, zamezené omezením nárazové síly, je nutno tuto sílu změřit podle normy EN 12445 a, pokud je použito řízení "motor force" - síla motoru pro snížení nárazové síly systému, je nutno otestovat různá nastavení pro nalezení takového, které dává nejlepší výsledek.

5.2 UVEDENÍ DO PROVOZU

Uvedení do provozu smí být provedeno až po úspěšném dokončení všech testovacích fází.

! Před uvedením automatizace do provozu zajistěte, aby majitel byl řádně informován o všech zbytkových rizicích a nebezpečích.

Uvedení automatizace do provozu:

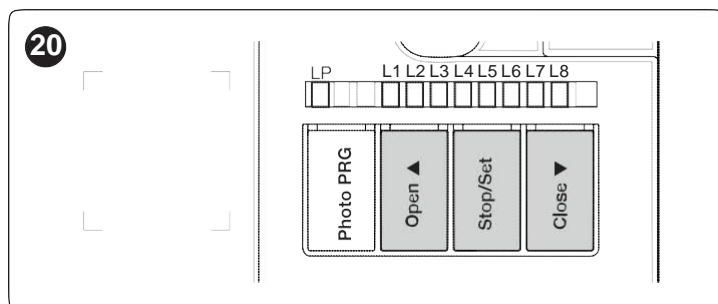
1. Vytvořte technickou dokumentaci automatizace, která musí zahrnovat následující dokumenty: celkový výkres automatizace, schéma elektrického zapojení, posouzení rizik a přijatá související řešení, prohlášení výrobce o shodě všech použitých zařízení a prohlášení o shodě, vytvořené montérem.
2. Na bránu upevněte datový štítek, obsahující následující údaje: typ automatizace, jméno a adresa výrobce (odpovědného za uvedení do provozu), sériové číslo, rok výroby a značka CE.
3. Vytvořte prohlášení o shodě automatizace a předejte ho vlastníkovvi automatizace.
4. Vytvořte návod k použití automatizace a předejte ho vlastníkovvi automatizace.
5. Vytvořte a předejte vlastníkovvi "Plán údržby", obsahující pokyny pro všechna automatizační zařízení.



Pro veškerou výše uvedenou dokumentaci, Nice – prostřednictvím svého servisu technické podpory – poskytuje následující: předvyplněné formuláře.

6 PROGRAMOVÁNÍ

Na řídicí jednotce jsou 3 tlačítka: (**Otevřít ▲**), (**Stop/Set**) a (**Zavřít ▼**) ("Obr. 20") která je možno používat pro ovládání řídicí jednotky při testovací fázi a k programování dostupných funkcí.



Dostupné programovatelné funkce jsou seskupené do **dvou úrovní** a jejich provozní stav je signalizovaný LED "L1 ... L8" umístěnými na řídicí jednotce (LED svítí = funkce je povolena; LED zhasnutá = funkce je zakázána).

6.1 POUŽITÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

(Otevřít ▲) Tlačítko pro povel k otevření brány
Výběrové tlačítko během programovací fáze.

(Stop/Set) Tlačítko používané pro zastavení pohybu
Pokud je stisknuté na déle než 5 sekund, umožňuje zadání programovacího režimu.

(Zavřít ▼) Tlačítko pro povel k zavření brány
Výběrové tlačítko během programovací fáze.

6.2 PROGRAMOVÁNÍ ÚROVNĚ 1 (ON-OFF)

Všechny funkce úrovně 1 jsou z výroby nastavené na "OFF" - vypnuto a je možno je kdykoli upravovat. Pro kontrolu různých funkcí postupujte podle "Tabulky 5".

6.2.1 Programovací postup úrovně 1



Uživatel má maximálně 10 sekund na následný stisk tlačítek během programovacího postupu. Po tomto čase se postup automaticky ukončí a dosud provedené změny se uloží do paměti.

Provedení programování úrovně 1:

1. Podržte stisknuté tlačítko (**Stop/Set**) dokud nezačne blikat LED "L1"
2. Tlačítko (**Stop/Set**) uvolněte, když LED "L1" začne blikat.
3. Stiskněte tlačítko (**Otevřít ▲**) nebo (**Zavřít ▼**) pro nastavení blikání na LED přiřazené k upravované funkci.
4. Stiskněte tlačítko (**Stop/Set**) pro změnu stavu funkce:
 - krátké blikání = **VYPNUTO**
 - dlouhé blikání = **ZAPNUTO**
5. počkejte 10 sekund (maximální čas) pro ukončení programového režimu.



Pro nastavení ostatních funkcí na "ZAPNUTO" nebo "VYPNUTO", při probíhajícímu postupu opakujte body 2 a 3 během samotné fáze.

Tabulka 5

FUNKCE ÚROVNĚ 1 (ZAPNUTO-VYPNUTO)		
LED	Funkce	Popis
L1	Automatické zavírání	Funkce POVOLENA: po otevíracím pohybu následuje pauza (rovná nastavenému času pauzy), po které řídicí jednotka automaticky zahájí zavírací postup. Čas pauzy je standardně nastavený na 30 sekund. Funkce NEPOVOLENA: systém pracuje v "poloautomatickém" režimu.
L2	Zavření po foto	Funkce POVOLENA: pokud fotobuňky zasáhnou během otevíracího nebo zavíracího postupu, čas pauzy klesne na 5 sekund, bez ohledu na nastavený "čas pauzy". Při zakázaném "automatickém zavírání", pokud fotobuňky zasáhnou během otevíracího nebo zavíracího postupu, "automatické zavření" se aktivuje s nastaveným "časem pauzy".
L3	Vždy zavřít	Funkce POVOLENA: v případě i krátkého výpadku proudu, 10 sekund po obnovení dodávky elektrické energie řídicí jednotka detekuje, že brána je otevřená a automaticky zahájí zavírací postup, kterému předchází 5 sekundové předběžné blikání. Funkce NEPOVOLENA: při obnovení dodávky proudu brána zůstane ve stejné poloze.
L4	Rázová funkce	Funkce POVOLENA: před začátkem otevíracího postupu (začínajícího ze zavřené polohy brány), je spuštěný krátký zavírací postup pro umožnění odemknutí elektrického zámku.
L5	Výstražné / příjezdové světlo	Funkce POVOLENA: výstup "výstražné světlo" (FLASH - 120/230 Va 50/60 Hz) přepne funkci na "příjezdové světlo". Funkce NEPOVOLENA: výstupní funkce jako výstražné světlo.
L6	Předblikání	Funkce POVOLENA: výstražné světlo začne blikat 3 sekundy před zahájením pohybu, aby v předstihu signalizovalo nebezpečnou situaci. Funkce NEPOVOLENA: výstražné světlo začne blikat při zahájení pohybu.
L7	"Zavření" se změni na "Díličí otevření 1"	Funkce POVOLENA: vstup "Zavřít" řídicí jednotky přepne svou funkci na "Částečně otevřít 1".
L8	Udržování tlaku	Funkce POVOLENA: po 4 hodinách, během kterých byla brána trvale zavřená, se spustí krátký zavírací pohyb pro obnovení hydraulického tlaku.

6.3 PROGRAMOVÁNÍ ÚROVNĚ 2 (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)

Všechny parametry úrovně 2 jsou nastavené z výroby, jak je vidět v "ŠEDÝCH" částech v "Tabulce 6" a je možno je kdykoli upravovat. Parametry je možno nastavit na hodnoty od 1 do 8. Pro kontrolu hodnoty odpovídající jednotlivým LED, postupujte podle "Tabulky 6".

6.3.1 Postup programování úrovně 2



Uživatel má maximálně 10 sekund na následný stisk tlačítek při programovacím postupu, potom se postup automaticky ukončí a dosud provedené změny se uloží.

Pro provedení programování úrovně 2:

1. Podržte stisknuté tlačítko (**Stop/Set**) dokud LED "L1" nezačne blikat.
2. Tlačítko (**Stop/Set**) uvolněte, když LED "L1" začne blikat.
3. Stiskněte tlačítko (**Otevřít ▲**) nebo (**Zavřít ▼**) pro přesun blikající LED na "zadávací LED" spojenou s parametrem, který chcete upravit.
4. Podržte stisknuté tlačítko (**Stop/Set**). Při stisknutém tlačítku (**Stop/Set**):
 - počkejte asi 3 sekundy, dokud se nerozsvítí LED, představující současnou úroveň parametru, který se má upravit
 - stiskněte tlačítko (**Otevřít ▲**) nebo (**Zavřít ▼**) pro posunutí LED, související s hodnotou parametru
5. Uvolněte tlačítko (**Stop/Set**)
6. Počkejte 10 sekund (maximálně) pro opuštění programovacího režimu.



Pro nastavení více parametrů během provádění postupu opakujte bod 2 až 4 během samotné fáze.



Nastavená hodnota, zvýrazněná šedě ("Tabulka 6") označuje hodnotu, nastavenou z výroby.

Tabulka 6

FUNKCE ÚROVNĚ 2 (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Zadávací LED	Parametr	LED (úroveň)	Nastavená hodnota	Popis
L1	Čas pauzy	L1	5 sekund	Nastaví čas pauzy, jinými slovy řečeno, čas, který uplyne před automatickým opětovným zavřením. Je účinný jen pokud je povolena Zavírací funkce.
		L2	15 sekund	
		L3	30 sekund	
		L4	45 sekund	
		L5	60 sekund	
		L6	80 sekund	
		L7	120 sekund	
		L8	180 sekund	
L2	Postupná funkce	L1	Otevřít - Stop - Zavřít - Stop	Ovládá pořadí povelů, spojených se vstupy "SbS", "Otevřít" a "Zavřít" nebo s radiovým řízením. Poznámka: nastavení L4 , L5 , L7 a L8 , změní se i chování povelů "Otevřít" a "Zavřít".
		L2	Otevřít - Stop - Zavřít - Otevřít	
		L3	Otevřít - Zavřít - Otevřít - Zavřít	
		L4	CONDOMINIUM Během otevíracího postupu , povely "Postupně" a "Otevřít" nemají žádný vliv; namísto toho povel "Zavřít" způsobí obrácení pohybu, tedy zavření křídel brány. Během zavíracího postupu , povely "Postupně" a "Otevřít" způsobí obrácení pohybu, tedy otevření křídel brány; naproti tomu povel "Zavřít" nemá žádný vliv.	
		L5	CONDOMINIUM 2 Během otevíracího postupu , povely "Postupně" a "Otevřít" nemají žádný vliv, naproti tomu povel "Zavřít" způsobí obrácení pohybu, tedy zavření křídel brány. <u>Pokud vyslaný povel trvá déle než 2 sekundy, provede se povel "Stop".</u> Během zavíracího postupu , povely "Postupně" a "Otevřít" způsobí obrácení pohybu, tedy otevření křídel brány; naproti tomu povel "Zavřít" nemá žádný vliv. <u>Pokud vyslaný povel trvá déle než 2 sekundy, provede se povel "Stop".</u>	
		L6	POSTUPNĚ 2 (méně než 2 sekundy vede k částečnému otevření)	
		L7	MRTVÝ MUŽ Pohyb se provádí jen dokud povel trvá; pokud je povel přerušovaný, pohyb se zastaví.	
		L8	"Poloautomatické" otevření, zavření "mrtvý muž".	
L3	Prodleva otevření	L1	0%	Nastavení prodlevy otevření pro motor spodního křídla: dá se naprogramovat jako procento provozního času.
		L2	10 %	
		L3	15 %	
		L4	20 %	
		L5	25 %	
		L6	30 %	
		L7	40 %	
		L8	50 %	
L4	Prodleva zavření	L1	0%	Nastavení prodlevy zavření pro motor horního křídla. Dá se naprogramovat jako procento provozního času.
		L2	10 %	
		L3	15 %	
		L4	20 %	
		L5	25 %	
		L6	30 %	
		L7	40 %	
		L8	50 %	

FUNKCE ÚROVNĚ 2 (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní LED	Parametr	LED (úroveň)	Nastavená hodnota	Popis
L5	Vyvážení	L1	0% - Zkracuje dobu zavírání	Umožňuje prodloužení nebo zkrácení doby zavírání. To je užitečné, když se motor pohybuje v obou směrech různou rychlostí (například hydraulické motory) nebo pokud křídla jsou nevyvážená a vyžadují různou velikost síly při otevíracím a zavíracím pohybu, při uražení stejné vzdálenosti v různém čase. Pokud je nutno prodloužit zavírací postup, změňte nastavení směrem k L8; pokud je nutno zavírací postup zkrátit, posuňte nastavení směrem k L1.
		L2	20 %	
		L3	30 %	
		L4	40 %	
		L5	60 %	
		L6	70 %	
		L7	80 %	
		L8	100% - Prodlužuje dobu zavírání	
L6	Síla motoru	L1	25% - Minimální síla	Sílu obou motorů nastavte fázovým dělením, vyjádřeným v procentech.
		L2	35 %	
		L3	45 %	
		L4	55 %	
		L5	65 %	
		L6	75 %	
		L7	85 %	
		L8	100% - Maximální síla	
L7	Čas zapnutí	L1	0 s	Umožňuje naprogramování délky zapnutí při zahájení pohybu.
		L2	0.5 s	
		L3	1 s	
		L4	1.5 s	
		L5	1.8 s	
		L6	2 s	
		L7	2.5 s	
		L8	3 s	
L8	Otevření pro chodce nebo dílčí otevření	L1	Chodci 1 (křídlo brány M2 se otevře do 1/4 plné délky)	Nastavení typu otevření při povelu "dílčí otevření 1". V úrovních L5, L6, L7 a L8, "minimální" znamená nejmenší otevření mezi M1 a M2; například, pokud se M1 otevře na 90° a M2 se otevře na 110°, minimální otevření je 90°.
		L2	Chodci 2 (křídlo brány M2 se otevře do 1/2 plné délky)	
		L3	Chodci 3 (křídlo brány M2 se otevře do 3/4 plné délky)	
		L4	Chodci 4 (plné otevření křídla 2)	
		L5	Dílčí 1 (obě křídla brány se otevrou do 1/4 "minimální" úrovně otevření)	
		L6	Dílčí 2 (obě křídla brány se otevrou do 1/2 "minimální" úrovně otevření)	
		L7	Dílčí 3 (obě křídla brány se otevrou do 3/4 "minimální" úrovně otevření)	
		L8	Dílčí 4 (obě křídla brány se otevrou na "minimální" úroveň otevření)	

6.4 SPECIÁLNÍ FUNKCE

6.4.1 "Funkce "odjetí"

Tuto funkci je možno použít pro obsluhu automatizace i při závadě nebo vyřazení z provozu jednoho nebo více bezpečnostních zařízení. Automatizaci je možno ovládat v režimu "mrtvý muž" následujícím způsobem:

1. Vyšlete povel pro ovládání brány pomocí dálkového ovladače nebo klíčového přepínače. Pokud vše funguje správně, brána se normálně otevře, jinak pokračujte bodem 2
2. během 3 sekund stiskněte a podržte ovladač znovu
3. asi po 2 sekundách brána provede požadovaný pohyb v režimu "mrtvý muž", jinými slovy, budou pokračovat v pohybu, dokud držíte stisknuté tlačítko ovladače.

6.4.2 Funkce "Výzva k údržbě" (konfigurovatelná s externím programátorem)

Tato funkce umožňuje signalizovat uživateli nutnost provedení údržby automatizace. Signalizace potřeby údržby se provádí pomocí kontrolky, připojené k "OGI" výstupu, pokud tento výstup je konfigurovaný jako "Indikátor údržby".

Konfigurace je možná jen pomocí programátoru "Oview" (viz bod "Připojení rozhraní IBT4N").



Různé signály kontrolky jsou uvedeny v "Tabulce 7".

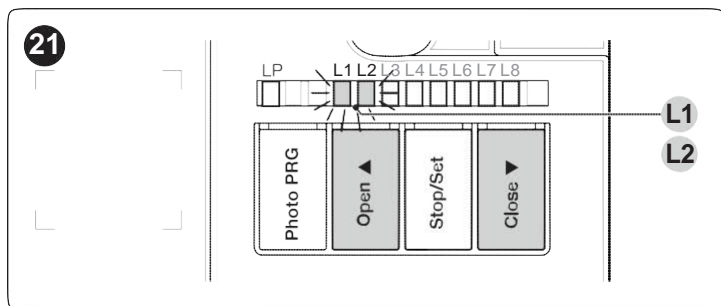
Tabulka 7

SIGNÁL "KONTROLKY ÚDRŽBY"	
Počet pohybů	Signál
Pod 80 % limitu	Kontrolka svítí 2 sekundy na začátku otevíracího pohybu.
Mezi 81 % a 100 % limitu	Kontrolka bliká po celou dobu pohybu.
Přes 100 % limitu	Kontrolka bliká stále.

6.5 MAZÁNÍ PAMĚTI



Níže popsany postup obnovuje standardní nastavení jednotky. Všechna uživatelská nastavení jsou ztracena.



Pro vymazání paměti řídicí jednotky a obnovení standardních nastavení postupujte následujícím způsobem:

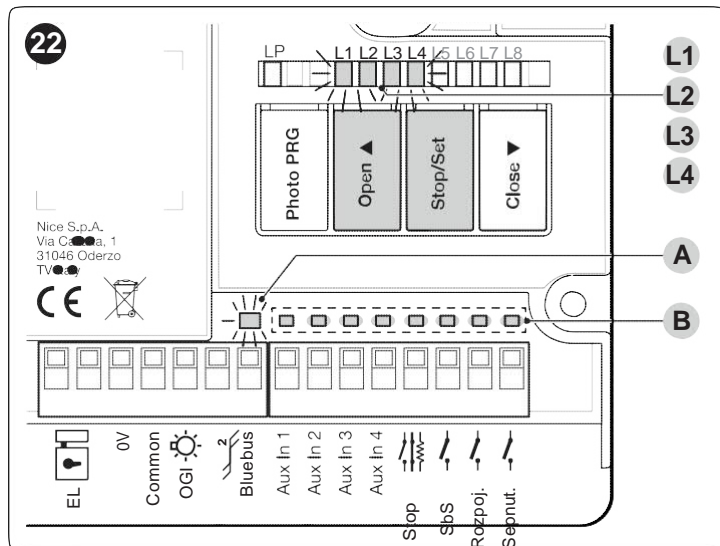
1. Podržte stisknuté tlačítko (Otevřít ▲) a (Zavřít ▼) dokud se nerozblíká LED "L1" a "L2"
2. Uvolněte tlačítka.

7 ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD... (návod k odstraňování závad)

Některá zařízení jsou konfigurovaná na signalizaci provozního režimu nebo existenci jakýchkoli poruch.

Pokud dojde k jakýmkoli poruchám, LED "BlueBus" (A) ("Obr. 22") začne blikat. "Tabulka 8" popisuje příčinu a možné řešení každého typu signálu.

LED (B) a (L1..L4) ("Obr. 22"), umístěná na řídicí jednotce, rovněž vysílá signály. "Tabulka 9 a Tabulka 10" popisuje příčinu a možné řešení každého typu signálu.



Tabulka 8

SIGNÁLY BLUEBUS (A) LED ("OBR. 22")		
Blikání	Závada	Možné řešení
1 krátké červené bliknutí 1-sekundová pauza 1 krátké červené bliknutí	Systémová porucha BlueBus	Kontrola zařízení připojených k BlueBus systému, prováděná na začátku pohybu, nerozpozná zařízení, uložená do paměti při učící fázi. Některá zařízení mohou být odpojená nebo vadná: zkontrolujte je a podle potřeby vyměňte. Byly provedeny některé změny: postup naučení zařízení je nutno opakovat.
2 krátká červená bliknutí 1-sekundová pauza 2 krátká červená bliknutí	Zásah fotobuňky	Jedna nebo několik fotobuněk nepovoluje pohyb nebo vedla k jeho obrácení; zkontrolujte překážky.
4 krátká červená bliknutí 1-sekundová pauza 4 krátká červená bliknutí	Zásah vstupu "Stop"	Na začátku pohybu nebo během něho zasáhlo některé ze zařízení, připojených ke vstupu Stop : zjistěte příčinu.
5 krátkých červených bliknutí 1-sekundová pauza 5 krátkých červených bliknutí	Porucha interních parametrů řídicí jednotky	Počkejte minimálně 30 sekund, pak zkuste vyslat povel znovu a podle potřeby odpojte elektrické napájení. Pokud stav přetrvává, může se jednat o vážnou závadu, vyžadující výměnu elektronické desky.
7 krátkých červených bliknutí 1-sekundová pauza 7 krátkých červených bliknutí	Závada elektrického obvodu	Počkejte minimálně 30 sekund, pak se pokuste vyslat povel znovu a podle potřeby odpojte elektrické napájení. Pokud stav přetrvává, proveďte následující kontrolu, která další LED svítí, pro zjištění některého z následujících vysvětlení: L1 bliká : zásah ochranných zařízení motoru nebo odpojené motory; L2 bliká : porucha koncového spínače (koncové spínače naučené, ale s nenormálním stavem); L3 bliká : porucha koncového spínače (koncové spínače nenaučené, ale přítomné); L4 bliká : obecná porucha. Pokud po zjištění a odstranění poruchy stav přetrvává, může se jednat o vážnou závadu, vyžadující výměnu elektronické desky.
8 krátkých červených bliknutí 1-sekundová pauza 8 krátkých červených bliknutí	Existuje povel, který brání provedení jiných povelů	Zkontrolujte typ momentálně existujícího povelu; například to může být povel z časovače na vstupu "otevřít".
9 krátkých červených bliknutí 1-sekundová pauza 9 krátkých červených bliknutí	Automatizace byla zastavena povel "Zastavit automatizaci"	Odjistěte mechanismus automatizace vysláním povelu "Odjistit automatizaci".

SIGNÁLY LED (B) ("OBR. 22")		
Stav	Význam	Možné řešení
Všechny LED		
Nesvítí žádná LED	Chybí napájení řídicí jednotky	Zkontrolujte napájení řídicí jednotky. Zkontrolujte, zda pojistka (A - "Obr. 1") není spálená. Pokud je pojistka spálená, zkontrolujte příčinu a vyměňte ji za novou se stejnou hodnotou. Pokud také LED "BlueBus" nesvítí nebo neblíká, jedná se pravděpodobně o vážnou závadu, vyžadující výměnu řídicí jednotky.
LED BLUEBUS		
Zelená LED vždy zhasnutá	Porucha	Zkontrolujte napájení řídicí jednotky. Zkontrolujte, zda pojistka (A - "Obr. 1") není spálená. Pokud je pojistka spálená, zkontrolujte příčinu a vyměňte ji za novou se stejnou hodnotou.
Zelená LED vždy svítí	Vážná porucha	Jedná se o vážnou závadu: zkuste odpojit elektrické napájení řídicí jednotky a pokud závada přetrvává, vyměňte elektronickou desku.
1 bliknutí zelené LED za sekundu	Všechno normální	Normální provoz řídicí jednotky.
2 rychlá bliknutí zelené LED	Změna stavu vstupů LED	To je normální, pokud dojde ke změně jednoho ze vstupů "SbS", "Stop", "Otevřít" nebo "Zavřít", zásahu řídicích fotobuněk nebo přenosu povelu dálkovým ovladačem.
Série bliknutí červené LED oddělených 1 sekundovou pauzou	Změny	Viz "Tabulka 8".
STOP LED		
VYPNUTO	Zásah vstupu "Stop"	Zkontrolujte zařízení, připojená ke vstupu "Stop".
Zapnuto	Všechno OK	"Stop" vstup aktivní.
SbS LED		
VYPNUTO	Všechno OK	"SbS" vstup neaktivní.
Zapnuto	Zásah vstupu "SbS"	To je normální, pokud zařízení, připojené k "SbS" vstupu je aktivní.
LED OTEVŘENÍ		
VYPNUTO	Všechno normální	Vstup "Otevřít" není aktivní.
Zapnuto	Zásah vstupu "Otevřít"	To je normální, pokud zařízení, připojené ke vstupu "Otevřeno" je aktivní.
LED ZAVŘENÍ		
VYPNUTO	Všechno normální	Vstup "Zavřít" není aktivní.
Zapnuto	Zásah vstupu "Zavřít"	To je normální, pokud zařízení, připojené ke vstupu "Zavřít" je aktivní.
LED LS1 OTEVŘENÍ		
VYPNUTO	Zásah vstupu "LS1 Otevřít"	To je normální, pokud zařízení, připojené ke vstupu "LS1 Open" je aktivní.
Zapnuto	Všechno normální	Vstup "LS1 Otevřít" je aktivní.
LED LS1 ZAVŘENÍ		
VYPNUTO	Zásah vstupu "LS1 Zavřít"	To je normální, pokud zařízení, připojené ke vstupu "LS1 Zavřít" je aktivní.
Zapnuto	Všechno normální	Vstup "LS1 Zavřít" je aktivní.
LED LS2 OTEVŘENÍ		
VYPNUTO	Zásah vstupu "LS2 Otevřít"	To je normální, pokud zařízení, připojené ke vstupu "LS2 Otevřít" je aktivní.
Zapnuto	Všechno normální	Vstup "LS2 Otevřít" je aktivní.
LED LS2 ZAVŘÍT		
VYPNUTO	Zásah vstupu "LS2 Zavřít"	To je normální, pokud zařízení, připojené ke vstupu "LS2 Zavřít" je aktivní.
Zapnuto	Všechno normální	Vstup "LS2 Zavřít" je aktivní.

SIGNÁLY LED (L1..L4) ("OBR. 22")		
Stav	Význam	Možné řešení
LED L1 - L2		
Pomalé blikání	Změna počtu zařízení, připojených k "BlueBus" nebo neprovedené učení zařízení.	Je nutno provést učicí postup zařízení (postupujte podle bodu "Naučení připojených zařízení")
LED L3 - L4		
Pomalé blikání	Polohy mechanických dorazů nebyly nikdy naučené nebo po postupu učení mechanického dorazu byla změněna konfigurace dip spínačů.	Je nutno provést učicí postup zařízení (postupujte podle bodu "Naučení připojených zařízení")

8 DALŠÍ INFORMACE (Příslušenství)

8.1 PŘIPOJENÍ RADIOVÉHO PŘIJÍMAČE TYPU SM

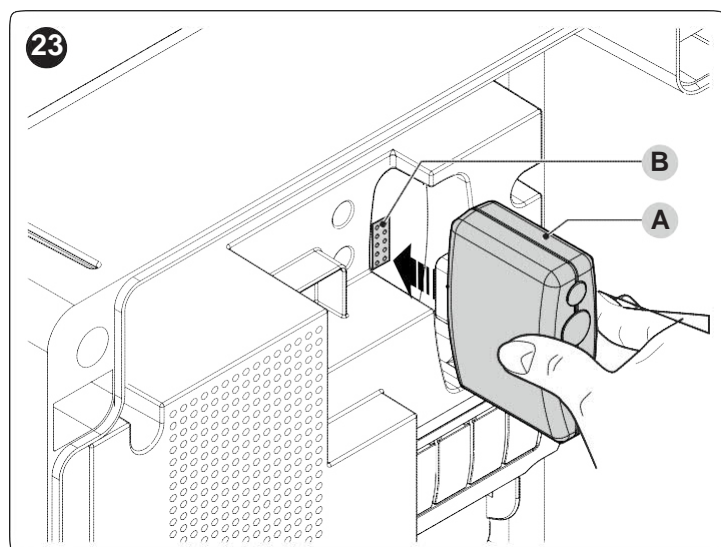
Řídicí jednotka je vybavena slotem pro montáž radiových přijímačů s SM konektorem (volitelné příslušenství), které je možno používat pro dálkové ovládání pomocí vysílačů, působících na vstupy zařízení.

⚡ Před instalací přijímače odpojte elektrické napájení řídicí jednotky.

Pro instalaci přijímače ("Obr. 23"):

- sejměte kryt pouzdra řídicí jednotky
- přijímač (A) zasuněte do odpovídajícího slotu (B) na elektronické desce řídicí jednotky
- nasadte zpět kryt pouzdra řídicí jednotky.

Potom je možno opět zapnout napájení řídicí jednotky.



"Tabulka 11" a "Tabulka 12" obsahuje seznam "Výstupů přijímačů" a souvisejících "Vstupů řídicích jednotek".

Tabulka 11

SMXI / SMXIS NEBO OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM V REŽIMU 1 NEBO REŽIMU 2	
Výstup přijímače	Vstup řídicí jednotky
Výstup č. 1	Povel "SbS" (Step-by-Step - postupně)
Výstup č. 2	Povel "Dílčí otevření 1"
Výstup č. 3	Povel "Otevřít"
Výstup č. 4	Povel "Zavřít"

Tabulka 12

OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM V REŽIMU 2 ROZŠÍŘENÉM		
Č.	Povel	Popis
1	Postupně	Povel "SbS" (Step-by-Step - postupně)
2	Dílčí otevření 1	Povel "Dílčí otevření 1"
3	Otevřít	Povel "Otevřít"
4	Zavřít	Povel "Zavřít"
5	Stop	Zastavení pohybu
6	Condominium Postupně	Povel v režimu Condominium
7	Vysoká priorita postupně	Povely i se zablockovanou automatizací nebo povely povolené
8	Dílčí otevření 2	Dílčí otevření (křídlo brány M2 se otevře do 1/2 plné délky)
9	Dílčí otevření 3	Dílčí otevření (obě křídla brány se otevrou do 1/2 plné délky)
10	Otevře a zablokuje automatiku	Spouští otevírací pohyb a po jeho dokončení zablokuje automatizaci; řídicí jednotka neakceptuje žádný jiný povel než "Vysoká priorita postupně" a automatizace "Odjištění", nebo (jen z Oview) následující povely: "Odblokovat a zavřít" a "Odblokovat a otevřít"
11	Zavře a zablokuje automatiku	Spouští zavírací pohyb a po jeho dokončení zablokuje automatizaci; řídicí jednotka neakceptuje žádný jiný povel než "Vysoká priorita postupně" a "Odjištění" automatizace, nebo (jen z Oview) následující povely: "Odblokovat a zavřít" a "Odblokovat a otevřít"
12	Zablokování automatiky	Spustí zastavení pohybu a zablokuje automatizaci; řídicí jednotka neakceptuje žádný jiný povel než "Vysoká priorita postupně" a "Odjištění" automatizace, nebo (jen z Oview) následující povely: "Odblokovat a zavřít" a "Odblokovat a otevřít"
13	Uvolnění automatiky	Spustí odblokování automatiky a obnoví normální provoz
14	Zapnutí časovače příjezdového světla	Výstup příjezdového světla se zapne s časovým vypnutím
15	Zapnutí-vypnutí příjezdového světla	Výstup příjezdového světla se zapne a vypne v postupném režimu



Další informace naleznete v odpovídajícím návodu k přijímači.

8.2 PŘIPOJENÍ ROZHRAŇÍ IBT4N

Řídicí jednotka je vybavena konektorem typu "IBT4N" pro rozhraní IBT4N, které umožňuje připojení všech zařízení, vybavených rozhraním BusT4, jako například programátorů Oview a rozhraní IT4WIFI Wi-Fi.

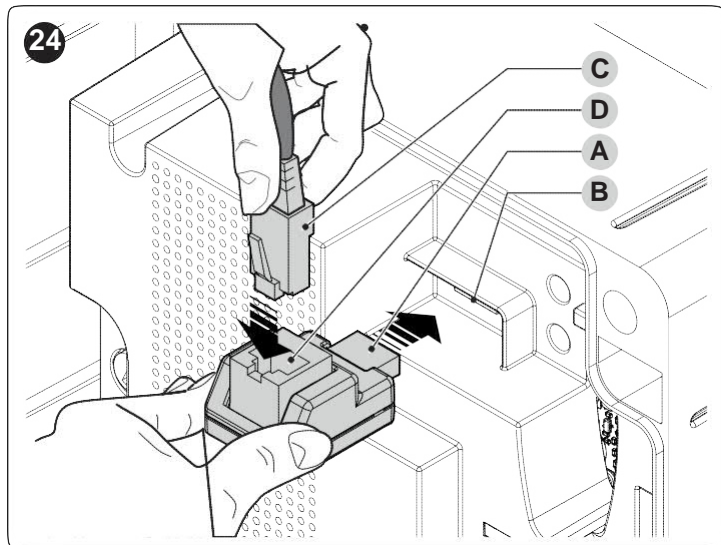
Programátor Oview umožňuje rozsáhlé a rychlé zvládnání instalace, údržbu a diagnostiku celého automatizovaného systému.

⚡ Před připojením rozhraní odpojte elektrické napájení řídicí jednotky.

Pro instalaci rozhraní ("Obr. 24"):

1. sejměte kryt pouzdra řídicí jednotky
2. rozhraní (A) nasadte do odpovídajícího slotu (B) na elektronické desce řídicí jednotky
3. kabel (C) zasuněte do odpovídajícího slotu (D) na rozhraní
4. nasadte zpět kryt pouzdra řídicí jednotky.

V tomto okamžiku je možno opět zapnout napájení řídicí jednotky.



 Další informace naleznete v odpovídajících návodech ke všem připojeným zařízením.

9 ÚDRŽBA VÝROBKU

Jako elektronický díl nevyžaduje řídicí jednotka žádnou zvláštní údržbu. Nicméně systém je nutno pravidelně kontrolovat pro zajištění správné funkce minimálně jednou za 6 měsíců podle pokynů v kapitole "TESTOVÁNÍ A UVEDENÍ DO PROVOZU".

10 LIKVIDACE VÝROBKU



Tento výrobek je nedílnou součástí ovládacího systému a musí být proto zlikvidován s ním.

Stejně jako instalaci i demontáž výrobku na konci jeho životnosti musí provést kvalifikovaný personál.

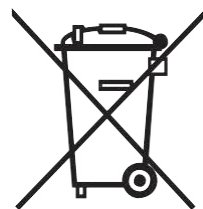
Tento výrobek je tvořený různými typy materiálů. Některé z těchto materiálů je možno recyklovat; jiné je nutno uložit na skládce. Informujte se prosím o recyklačních nebo skládkových systémech pro tento typ výrobku ve vaší lokalitě.

! VÝSTRAHA

Některé díly výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky. Pokud nejsou správně zlikvidovány, mohou tyto látky poškozovat životní prostředí a lidské zdraví.



Jak je označeno zde uvedeným symbolem, nesmí se tento výrobek vyhazovat do domovního odpadu. Odpad je nutno třídít pro likvidaci a recyklaci metodami, stanovenými místními předpisy nebo navrátit výrobek prodejci při nákupu nového výrobku.



VÝSTRAHA

Místní předpisy mohou zavádět vysoké pokuty v případě nerespektování zákonných požadavků na likvidaci tohoto výrobku.

11 TECHNICKÉ SPECIFIKACE



Veškeré technické specifikace, uvedené v této části, platí pro okolní teplotu 20 °C (± 5 °C). Nice S.p.A. si vyhrazuje právo provádět změny výrobku kdykoli to považuje za nutné, bez změny jeho funkcí a předpokládaného použití.

Tabulka 13

TECHNICKÉ SPECIFIKACE	
Popis	Technická specifikace
Elektrické napájení MC800	120/230 V ~ 50/60 Hz
Jmenovitý příkon ze sítě	900 W
Výstražné světlo	1 výstražné světlo (120/230 V, žárovka 21 W)
Elektrický zámek	1 elektrický zámek 12 Va max. 15 VA
Indikátor otevřené brány	1 žárovka 24 V maximálně 4 W (výstup může také ovládat malá relé)
Výstup BLUEBUS	1 výstup s maximální zátěží 15 Bluebus jednotek (maximálně 6 dvojic fotobuněk MOFB nebo MOFOB + 2 dvojice fotobuněk MOFB nebo MOFOB adresovaných jako otevírací zařízení + maximálně 4 řídicí zařízení MOMB nebo MOTB)
Vstup STOP	pro rozpojovací nebo spínací kontakty nebo pro pevné odporové kontakty 8,2 kΩ se samouchení (jakákoli změna od uloženého stavu spouští povel "STOP")
Vstup SbS	pro spínací kontakty (sepnutí kontaktu spouští povel Postupně)
Vstup OTEVŘÍT	pro spínací kontakty (sepnutí kontaktu spouští povel OTEVŘÍT)
Vstup ZAVŘÍT	pro spínací kontakty (sepnutí kontaktu spouští povel ZAVŘÍT)
Radio konektor	SM konektor pro přijímače
Radiový ANTÉNNÍ vstup	50 Ω pro kabel typu RG58 nebo podobný
Programovatelné funkce	8 ZAPÍNACÍCH-VYPÍNACÍCH a 8 nastavitelných funkcí
Samouchící funkce	Samouchení zařízení, připojených na výstup BlueBus; samouchení typu zařízení, připojeného k přípojce "STOP"(NO, NC kontakt, pevný odpor 8,2 kΩ, nebo dvoustupňový 4K1); samouchení dráhy brány a automatický výpočet bodů zpomalení a dílčího otevření
Provozní teplota	-20 °C až +55 °C
Použití ve vysoce kyselé, slané nebo potenciálně výbušné atmosféře	NE
Třída ochrany	IP 54 s neporušeným pouzdem
Rozměry (mm)	310 x 232 x výška 122
Váha (kg)	4,1

12 SHODA

Prohlášení o shodě EU

a prohlášení o zabudování "neúplného strojního zařízení"

Poznámka - Obsah tohoto prohlášení odpovídá prohlášení v oficiálním dokumentu, uloženém v sídle společnosti Nice S.p.a. a zvláště poslední revizi dostupné před tiskem tohoto návodu. Zde uvedený text byl upravený pro účely vydání. Kopii originálního prohlášení je možno vyžádat u Nice S.p.a. (TV) I.

Číslo: 637/MC800 Rev: 0 Jazyk: CZ
Jméno výrobce: Nice s.p.a.
Adresa: Via Callalta 1, Z.I. Rustignè, 31046 Oderzo (TV) Italy
Osoba oprávněná k vytváření technické dokumentace: Nice s.p.a.
Typ výrobku: Řídicí jednotka se 2 motory 230 V
Model/typ: MC800
Příslušenství: Podle katalogu

Podepsaný Roberto Griffa, ve funkci Chief Executive Officer, prohlašuje na vlastní odpovědnost, že výše popsany výrobek splňuje požadavky, stanovené v následujících směrnících:

- Směrnice 2014/30/EU (EMC), podle následujících harmonizovaných norem: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- Směrnice 2006/42/EC EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY ze 17. května 2006 pro stroje, doplňující směrnici 95/16/EC (přepracovanou).

Tímto prohlašujeme, že odpovídající technická dokumentace byla vytvořena v souladu s přílohou VII B směrnice 2006/42/EC a že byly splněny následující základní požadavky: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11

Výrobce se zavazuje předat národním úřadům, na základě odůvodněného vyžádání, odpovídající informace o "neúplném strojním zařízení", při zachování všech práv, týkajících se duševního vlastnictví. Pokud bude "neúplné strojní zařízení" uvedeno do provozu v evropské zemi s oficiálním jazykem odlišným od jazyka, použitého v tomto prohlášení, je dovozce povinen zajistit odpovídající překlad jako přílohu k tomuto prohlášení.

"Neúplné strojní zařízení" nesmí být použito, dokud není k dispozici prohlášení o shodě pro konečný stroj, ve kterém je toto zařízení integrováno, pokud to přichází v úvahu, v souladu s požadavky směrnice 2006/42/EC.

Výrobek také splňuje následující normy:
EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:2015

Ing. Roberto Griffa
(Chief Executive Officer)

Oderzo, 16/04/2018

Před prvním použitím automatizace požádejte instalačního technika o vysvětlení původu zbytkových rizik a věnujte několik minut přečtení tohoto návodu k použití a výstrah pro uživatele, předaných vám instalačním technikem. Návod si uschovejte pro pozdější informaci a předejte ho novému uživateli při předávání automatizace.

! VÝSTRAHA!

Vaše automatizace je stroj, který věrně provádí povely, vydané uživatelem. Neodborné a nesprávné používání může vést k nebezpečným situacím:

- s bránou nepohybujte, pokud v prostoru jejího pohybu jsou osoby, zvířata nebo jiné předměty
- je přísně zakázáno dotýkat se dílů automatizace při pohybu brány nebo dveří
- fotobuňky nejsou bezpečnostní zařízení ale jen příslušenství, zvyšující bezpečnost. Jsou vytvořeny s využitím vysoce spolehlivé technologie, ale v extrémních podmínkách může docházet k jejich poruchám nebo poškození. V některých případech nemusí být závada jasně viditelná. Z těchto důvodů je důležité dodržovat při používání automatizace všechny pokyny, uvedené v tomto návodu.
- pravidelně kontrolujte správnou funkci fotobuněk.


! JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO projíždět zavírající se bránou ! Bránou je možno projíždět jen pokud je zcela otevřená a zastavená.

! DĚTI

Automatizační systém zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Se svým detekčním systémem je schopný řídit a zajistit pohyb brány za přítomnosti osob nebo předmětů. Nicméně se doporučuje zabránit dětem v hraní si v blízkosti automatizace a nenechávat v jejich dosahu dálkové ovladače pro zabránění jakékoli nežádoucí aktivaci systému. Automatizace není hračka!

Výrobek není určený k používání osobami, včetně dětí, s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo nedostatečnými zkušenostmi nebo znalostmi, pokud nejsou pod dohledem nebo nebyly poučeny o používání zařízení osobou, odpovědnou za jejich bezpečnost.

Anomálie: pokud se automatizace chová neobvykle, odpojte elektrické napájení automatizace a ručně odjistěte motor (postupujte podle návodu k použití) pro ruční ovládání brány. Neprovádějte sami žádné opravy, ale obraťte se na oprávněného instalačního technika.

 **Neupravujte systém nebo naprogramování a seřizovací parametry řídicí jednotky: za tyto práce je odpovědný výhradně váš instalační technik.**

Porucha nebo výpadek napájení: při čekání na vašeho instalačního technika pro provedení opravy nebo obnovení dodávky elektrické energie, pokud systém není vybavený záložními akumulátory, je možno automatizaci používat ručně po odjístění motoru (postupujte podle odpovídajícího návodu) a ručně pohybovat křídlem brány.

Nefunkční bezpečnostní zařízení: automatizaci je možno také používat při poškození nebo vyřazení jednoho nebo více bezpečnostních zařízení z provozu. Bránu je možno obsluhovat v režimu **“Mrtvý muž”** následujícím způsobem:

1. vyšlete povel k obsluze brány pomocí dálkového ovladače nebo klíčového přepínače atd. Pokud vše funguje správně, brána se pohybuje normálně, jinak postupujte podle následujícího popisu.
2. do 3 sekund stiskněte opět ovládací tlačítko a podržte ho stisknuté
3. asi po 2 sekundách se brána uvede do pohybu v režimu **“Mrtvý muž”**, jinými slovy, pohybují se, dokud je stisknuté ovládací tlačítko.



Pokud jsou bezpečnostní zařízení mimo provoz, nechte systém co nejdříve opravit kvalifikovaným technikem.

Testování, pravidelná údržba a všechny opravy musejí být zdokumentované osobou provádějící práce a dokumentace musí být uložena u vlastníka automatizace. Jediné zásahy, které by uživatel měl pravidelně provádět, zahrnují čištění skleněných dílů fotobuněk (používejte lehce navlhčenou utěrku) a odstraňování listů nebo kamenů, které by mohly překážet automatizaci.



Uživatel automatizace musí ručně odjistit motor před zahájením údržby, aby zabránil jiným osobám v náhodné manipulaci s bránou (postupujte podle odpovídajícího návodu).

Údržba: pro zajištění konstantních úrovní bezpečnosti a maximální životnosti zařízení je nutno provádět pravidelnou údržbu (minimálně každých 6 měsíců).



Pouze kvalifikovaný personál je oprávněn provádět kontroly, údržbu a opravy.

Likvidace: po skončení provozní životnosti je nutno zařízení demontovat kvalifikovaným personálem a materiály musejí být recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s místními předpisy.



Pokud bylo zařízení zablokováno povelom “Zablokovat automatizaci”, brána se nebude pohybovat při vyslání povelu a výstražné světlo 9 krát krátce blikne.



Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com